



## HRVATSKI SABOR

## Odbor za zaštitu okoliša i prirode

KLASA: 022-03/17-03/113

URBROJ: 6521-29-17-

Zagreb, 14. studenog 2017. godine

 REPUBLIKA HRVATSKA  
 65 - HRVATSKI SABOR  
 ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 16-11-2017		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
022-03/17-03/113	6521-31	
Uredbeni broj:	Pril.	Vrij.
6521-29-17-04	/	/

## ODBOR ZA EUROPSKE POSLOVE

g. Domagoj Ivan Milošević, predsjednik

**Predmet: Mišljenje o Stajalištu Republike Hrvatske o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2006/22/EZ u vezi sa zahtjevima za provedbu i o utvrđivanju posebnih pravila u pogledu Direktive 96/71/EZ i Direktive 2014/67/EU za upućivanje vozača u sektoru cestovnog prometa COM(2017) 278**

Odbor za zaštitu okoliša i prirode Hrvatskoga sabora razmotrio je, na 20. sjednici održanoj 8. studenog 2017. godine Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2006/22/EZ u vezi sa zahtjevima za provedbu i o utvrđivanju posebnih pravila u pogledu Direktive 96/71/EZ i Direktive 2014/67/EU za upućivanje vozača u sektoru cestovnog prometa COM(2017) 278; koje je Odboru za zaštitu okoliša i prirode sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 17. listopada 2017. godine.

Stajalište Republike Hrvatske o ovom Prijedlogu Direktive usvojila je Koordinacija za vanjsku i europsku politiku i ljudska prava Vlade Republike Hrvatske Zaključkom klasa: 022-03/17-07/335, Ubroj: 50301-23/22-17-1 na sjednici održanoj 11. srpnja 2017. godine.

Odbor je proveo objedinjenu raspravu o predmetnom stajalištu i o slijedećim stajalištima: Stajalište RH o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 1999/62/EZ o naknadama koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila COM(2017) 275; Stajalište RH o Uredbama Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa COM(2017) 277; Stajalištu RH o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća izmjeni Direktive 2006/1/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o korištenju vozila unajmljenih bez vozača za cestovni prijevoz tereta COM(2017) 282; Stajalište RH o Prijedlogu Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1071/2009 i Uredbe (EZ) br. 1072/2009 radi njihova prilagođavanja kretanjima u sektoru COM(2017) 281; i Stajalište RH o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o vožnji bez plaćanja pristojbi za ceste u Uniji (preinaka) COM(2017) 280.

Stajalište Republike Hrvatske obrazložio je državni tajnik Ministarstva mora, prometa i infrastrukture koji je naglasio da se ovim Prijedlogom izmjena navedenih Direktiva nastoje poboljšati uvjeti rada vozača, osigurati pošteno tržišno natjecanje među prijevoznicima i poboljšati sigurnost na europskim cestama te osigurati ravnotežu u socijalnoj zaštite vozača. Prijedlog je usredotočen na pojednostavnjenje, razjašnjenje i prilagodbu određenih pravila kako bi se ispunile potrebe sektora. Njime se izbjegava svako nepotrebno administrativno

opterećenje prijevoznika te se nastoji osigurati proporcionalnost zahtjeva u pogledu administrativne suradnje i međusobne pomoći među državama članicama. Isto tako praćenje razvoja događaja, posebice u pogledu broja, vrsta i učestalosti povreda socijalnih pravila provodit će se kombinacijom nacionalnih izvješća o provedbi i analizom podataka dobivenih od provedbenih organizacija EU-a. Poteškoće s primjenom i provedbom redovito će pratiti i procjenjivati Odbor za cestovni prijevoz. Podaci o upućivanju prikupljat će se iz nacionalnih baza podataka na temelju obrasca A1 – izjave da je upućeni radnik i dalje obuhvaćen sustavom socijalne sigurnosti matične zemlje. Ostala kretanja na tržištu i njihovi potencijalni utjecaji na rad i uvjete tržišnog natjecanja bit će procijenjeni s pomoću relevantnih podataka prikupljenih u okviru drugih inicijativa, posebice u okviru revizije Uredbe o pristupu tržištu međunarodnog cestovnog prijevoza tereta.

Nakon provedene rasprave Odbor za zaštitu okoliša i prirode Hrvatskoga sabora, sukladno članku 152. stavku 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora jednoglasno (10 glasova „za“) je utvrdio sljedeće

### MIŠLJENJE

- 1. Odbor podržava Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća izmjeni Direktive 2006/22/EZ u vezi sa zahtjevima za provedbu i o utvrđivanju posebnih pravila u pogledu Direktive 96/71/EZ i Direktive 2014/67/EU za upućivanje vozača u sektoru cestovnog prometa COM(2017) 278**

Za izvjestitelja na sjednici Odbora za europske poslove određen je Mihael Zmajlović, predsjednik Odbora.

**PREDSJEDNIK ODBORA**

**Mihael Zmajlović**

