



HRVATSKI SABOR

Odbor za zaštitu okoliša i prirode

KLASA: 022-03/17-03/112

URBROJ: 6521-29-17-

Zagreb, 14. studenog 2017. godine

 REPUBLIKA HRVATSKA
 65 - HRVATSKI SABOR
 ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 16-11-2017		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
022-03/17-03/112	6521-31	
Urudžbeni broj:	Pril.	Vrij.
6521-29-17-04	/	/

ODBOR ZA EUROPSKE POSLOVE

g. Domagoj Ivan Milošević, predsjednik

Predmet: Mišljenje o Stajalištu Republike Hrvatske o Uredbama Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa COM(2017) 277

Odbor za zaštitu okoliša i prirode Hrvatskoga sabora razmotrio je, na 20. sjednici održanoj 8. studenog 2017. godine Stajalište Republike Hrvatske o Uredbama Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa COM(2017) 277 koje je Odboru za zaštitu okoliša i prirode sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 17. listopada 2017. godine.

Stajalište Republike Hrvatske o ovom Prijedlogu Direktive usvojila je Koordinacija za vanjsku i europsku politiku i ljudska prava Vlade Republike Hrvatske Zaključkom klasa: 022-03/17-07/335, Urbroj: 50301-23/22-17-1 na sjednici održanoj 11. srpnja 2017. godine.

Odbor je proveo objedinjenu raspravu o predmetnom stajalištu i o sljedećim stajalištima: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 1999/62/EZ o naknadama koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila COM(2017) 275; Stajalište RH o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća izmjeni Direktive 2006/1/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o korištenju vozila unajmljenih bez vozača za cestovni prijevoz tereta COM(2017) 282; Stajalište RH o Prijedlogu Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1071/2009 i Uredbe (EZ) br. 1072/2009 radi njihova prilagođavanja kretanjima u sektoru COM(2017) 281; i Stajalište RH o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća izmjeni Direktive 2006/22/EZ u vezi sa zahtjevima za provedbu i o utvrđivanju posebnih pravila u pogledu Direktive 96/71/EZ i Direktive 2014/67/EU za upućivanje vozača u sektoru cestovnog prometa COM(2017) 278 i Stajalište R H o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o vožnji bez plaćanja pristojbi za ceste u Uniji (preinaka) COM(2017) 280.

Stajalište Republike Hrvatske obrazložio je državni tajnik Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te je naglasio da je Uredba o vremenima vožnje kao i Uredba o tahografima dio mjera koje se poduzimaju radi poboljšanja uvjeta rada za vozače, osiguravanja poštenog

tržišnog natjecanja među prijevoznicima i poboljšanja sigurnosti cestovnog prometa na europskim cestama. Isto tako naglasio je da su glavne utvrđene poteškoće povezane s nedostacima samih pravila, ali i s nedovoljnom provedbom te nemogućnošću rješavanja novih socijalnih i tržišnih izazova s kojima se sektor suočava. Socijalna i tržišna pravila čine sveobuhvatan i koherentan pravni okvir, a njihova provedba na dosljedan i učinkovit način ključna je za stvaranje poštenog, sigurnog te okolišno i socijalno održivog sektora cestovnog prometa.

Nakon provedene rasprave Odbor za zaštitu okoliša i prirode Hrvatskoga sabora, sukladno članku 152. stavku 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora jednoglasno (10 glasova „za“) je utvrdio sljedeće:

MIŠLJENJE

- 1. Odbor podržava Stajalište Republike Hrvatske o Uredbama Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa COM(2017) 277**

Za izvjestitelja na sjednici Odbora za europske poslove određen je Mihael Zmajlović, predsjednik Odbora.

PREDSJEDNIK ODBORA

Mihael Zmajlović

