



## HRVATSKI SABOR

## Odbor za zaštitu okoliša i prirode

KLASA: 022-03/17-03/112

URBROJ: 6521-29-17-

Zagreb, 14. studenog 2017.

 REPUBLIKA HRVATSKA  
 65 - HRVATSKI SABOR  
 ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 16-11-2017		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
022-03/17-03/111	6521-31	
Urudžbeni broj:	Pril.	Vrij.
6521-29-17-03	/	/

## ODBOR ZA EUROPSKE POSLOVE

g. Domagoj Ivan Milošević, predsjednik

**Predmet: Mišljenje o Stajalištu Republike Hrvatske o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 1999/62/EZ o naknadama koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila COM(2017) 275**

Odbor za zaštitu okoliša i prirode Hrvatskoga sabora razmotrio je, na 20. sjednici održanoj 27. rujna 2017. godine Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 1999/62/EZ o naknadama koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila COM(2017) 275 koje je Odboru za zaštitu okoliša i prirode sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 17. listopada 2017. godine.

Stajalište Republike Hrvatske o ovom Prijedlogu Direktive usvojila je Koordinacija za vanjsku i europsku politiku i ljudska prava Vlade Republike Hrvatske Zaključkom klasa: 022-03/17-07/401, Ubroj: 50301-23/22-17-1 na sjednici održanoj 19. rujna 2017. godine.

Odbor je proveo objedinjenu raspravu o predmetnom stajalištu i o sljedećim stajalištima: Stajalištu RH o Uredbama Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa COM(2017) 277; Stajalištu RH o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća izmjeni Direktive 2006/1/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o korištenju vozila unajmljenih bez vozača za cestovni prijevoz tereta COM(2017) 282; Stajalištu RH o Prijedlogu Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1071/2009 i Uredbe (EZ) br. 1072/2009 radi njihova prilagođavanja kretanjima u sektoru COM(2017) 281; i Stajalištu RH o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća izmjeni Direktive 2006/22/EZ u vezi sa zahtjevima za provedbu i o utvrđivanju posebnih pravila u pogledu Direktive 96/71/EZ i Direktive 2014/67/EU za upućivanje vozača u sektoru cestovnog prometa COM(2017) 278 i o Stajalištu Republike Hrvatske o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o vožnji bez plaćanja pristojbi za ceste u Uniji (preinaka) COM(2017) 280

Stajalište Republike Hrvatske obrazložio je državni tajnik Ministarstva mora, pomorstva i infrastrukture koji je naglasio da je predmetni prijedlog direktive u sklopu nove inicijative iz programa rada Europske komisije za 2017. godinu „Provedba strategije energetske unije: putovanje i mobilnost s niskim emisijama“, te je u tijeku njegovo donošenje u Europskom parlamentu i Vijeću Europske unije. Navedenom Direktivom nastoje se dokinuti narušavanja tržišnog natjecanja među prijevozničkim poduzećima postupnim usklađivanjem poreza na

vozila i uspostavljanjem pravednih mehanizama naplate infrastrukturnih pristojbi. Isto tako utvrđuju se minimalne razine poreza za teška teretna vozila te se određuju načini naplate infrastrukturnih pristojbi, uključujući razlike u pristojbama s obzirom na utjecaj vozila na okoliš. Naglašeno je da Direktiva, međutim, do ovog trenutka ne sadržava elemente koji bi posebno pridonosili smanjenju emisija CO<sub>2</sub> iz prijevoza. Emisije CO<sub>2</sub> iz cestovnog prijevoza su 2014. još uvijek bile za 17 % veće nego 1990. godine. Najveći udio tih emisija potječe iz osobnih automobila (više od 60 %), dok je udio iz teških teretnih vozila u porastu. Postojeće zakonodavstvo se odnosi samo na teška teretna vozila, a sva ostala vozila njime nisu obuhvaćena, te se stoga predlaže uključivanje autobusa, osobnih automobila i kombija u područje primjene Direktive jer i ta vozila pridonose visokoj emisiji CO<sub>2</sub> iz cestovnog prijevoza i onečišćenju zraka. Nadalje naglašeno je da su predložene promjene u skladu s ciljevima utvrđenima u Bijeloj knjizi o prometu iz 2011. u kojima se preporučuje potpuna primjena načela „onečišćivač plaća” (ugrađenog u Ugovor o funkcioniranju Europske unije) i „korisnik plaća” kako bi se osigurao održiviji prijevoz i financiranje infrastrukture. Kako bi se olakšala naplata na temelju udaljenosti paralelno se revidira zakonodavstvo o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarina. Predložene su promjene u skladu sa zakonodavstvom iz područja okoliša koje se odnosi na emisije i buku iz vozila i to zamjena zastarjelog sustava promjene na temelju Euro normi za teška vozila prikladnijim načinom prilagodbe naknada emisijama CO<sub>2</sub> i to usporedbom sa certificiranim vrijednostima bez potrebe izračuna što će u konačnici rezultirati uporabom najčišćih vozila

Nakon provedene rasprave Odbor za zaštitu okoliša i prirode Hrvatskoga sabora, sukladno članku 152. stavku 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora jednoglasno (10 glasova „za“) je utvrdio sljedeće:

### **MIŠLJENJE**

- 1. Odbor podržava Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 1999/62/EZ o naknadama koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila COM(2017) 275**

Za izvjestitelja na sjednici Odbora za europske poslove određen je Mihael Zmajlović, predsjednik Odbora.

**PREDSJEDNIK ODBORA**

**Mihael Zmajlović**