



HRVATSKI SABOR

Odbor za rad, mirovinski sustav
i socijalno partnerstvo

Klasa:022-03/17-03/112

Urbroj: 6521-28-17

Zagreb, 25. listopada 2017.

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 09-11-2017		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
022-03/17-03/112	6521-31	
Uredbeni broj	Pril.	Vrij.
6521-28-17-03	-	-

PREDSJEDNIKU ODBORA ZA EUROPSKE POSLOVE

Predmet: **Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br.561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa COM (2017) 277, D.E.U.br.17/024**

- Mišljenje -

Odbor za rad, mirovinski sustav i socijalno partnerstvo Hrvatskoga sabora na 21. sjednici održanoj 25. listopada 2017. godine, razmotrio je **Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br.561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa COM (2017) 277, D.E.U.br.17/024**, koje je predsjedniku Odbora za rad, mirovinski sustav i socijalno partnerstvo Hrvatskoga sabora, prosljedio Odbor za europske poslove, aktom od 17. listopada 2017. godine.

Stajalište Republike Hrvatske usvojila je Koordinacija za vanjsku i europsku politiku i ljudska prava Vlade Republike Hrvatske, Zaključkom, Klasa: 022-03/17-07/335, Urbroj: 50301-23/22-17-1 na sjednici 11. srpnja 2017. godine.

Uvodno izlaganje podnio je predstavnik nadležnog tijela za izradu prijedloga stajališta Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

U raspravi je sudjelovao predstavnik Sindikata hrvatskog vozača te upozorio da je sporna odredba izmjenjenog čl.8. kojom se zabranjuje vozačima teretnih vozila provođenje redovitog tjednog odmora od najmanje 45 sati u vozilu .Dosadašnjim čl.8. propisano je da se dnevni i tjedni odmor može provesti u vozilu.

Predstavnik predlagatelja suglasan je u ocjeni da će usvajanje ovog Prijedloga znatno otežati i povećati poslovanje prijevoznika unutar EU (pitanje smještaja vozača, parkiranje vozila i osiguranje tereta u vozilima).

Nadalje, u raspravi su članovi Odbora ukazali na problem nedostatka profesionalnih vozača u cestovnom prijevozu kao i na problem registracije vozila u inozemstvu.

Nakon provedene rasprave, Odbor je većinom glasova (6 za i 3 protiv) donio sljedeće

MIŠLJENJE

Prihvaća se Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br.561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa COM (2017) 277, D.E.U.br.17/024

Predsjednik Odbora

Gordan Maras

