

D.E.U. br. 17/028

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6



HRVATSKI SABOR
Odbor za pomorstvo,
promet i infrastrukturu
Klasa: 022-03/17-03/116
Urbroj: 6521-17-17
Zagreb, 27. listopada 2017.

| | | | |
|-------------------------|------------------|--|-------------|
| Primljeno: | 08-11-2017 | | |
| Klasifikacijska oznaka: | 022-03/17-03/116 | | Org. jed. |
| Uredžbeni broj: | 6521-17-17-02 | | Pril. Vrij. |
| | | | |

PREDSJEDNIKU ODBORA ZA EUROPSKE POSLOVE

PREDMET: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2006/1/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o korištenju vozila unajmljenih bez vozača za cestovni prijevoz tereta COM (2017) 282, D.E.U. br. 17/028
- Mišljenje

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 18. sjednici održanoj 27. listopada 2017. razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2006/1/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o korištenju vozila unajmljenih bez vozača za cestovni prijevoz tereta COM (2017) 282, D.E.U. br. 17/028, koje je predsjedniku Odbora za pomorstvo, promet i infrastrukturu, sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 17. listopada 2017. Koordinacija za vanjsku i europsku politiku i ljudska prava Vlade Republike Hrvatske, usvojila ga je Zaključkom (Klasa: 022-03/17-07/335, Urbroj: 50301-23/22-17-1) na sjednici održanoj 11. srpnja 2017.

Stajalište Republike Hrvatske obrazložili su predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture kao nadležnog tijela državne uprave za njegovu izradu. Europska komisija smatra da je potrebno proširiti razinu otvaranja tržišta uporabe unajmljenih teretnih vozila na jedinstvenom tržištu kako bi se osigurao jednak pristup tržištu za sva područja Europske unije. Republika Hrvatska se protivi ovom proširenju razine otvaranja tržišta u odnosu na važeću Direktivu te izražava rezervu u odnosu na cjelokupan prijedlog Direktive. S određenim državama članicama dijeli zabrinutost vezano za omogućavanje poreznog turizma te stvaranje tvrtki poštanski sandučić "letterbox". Provođenje ove Direktive moglo bi dovesti do povećanja troškova zbog povećanja administrativnih kapaciteta za provedbu i kontrolu posebno vezano za odredbu ograničenja korištenja unajmljenih vozila registriranih u drugoj državi članici na četiri mjeseca.

Nakon kraće rasprave, Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora jednoglasno je utvrdio sljedeće

MIŠLJENJE

**ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU
DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O IZMJENI
DIREKTIVE 2006/1/EZ EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O KORIŠTENJU
VOZILA UNAJMLJENIH BEZ VOZAČA ZA CESTOVNI PRIJEVOZ TERETA
COM (2017) 282, D.E.U. BR. 17/028**

PREDSJEDNIK ODBORA
Pero Čosić