

D.E.U. br. 17/027

REPUBLIKA HRVATSKA  
65 - HRVATSKI SABOR  
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6



HRVATSKI SABOR

Odbor za pomorstvo,  
promet i infrastrukturu

Klasa: 022-03/17-03/115

Urbroj: 6521-17-17

Zagreb, 27. listopada 2017.

Primljeno:	08-11-2017	
Klasifikacijska oznaka:	022-03/17-03/115	Org. jed. 6521-3A
Urudžbeni broj:	6521-17-17-02	Pril. / Vrij.

**PREDSJEDNIKU ODBORA ZA EUROPSKE POSLOVE**

**PREDMET: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1071/2009 i Uredbe (EZ) br. 1072/2009 radi njihova prilagođavanja kretanjima u sektoru COM (2017) 281, D.E.U. br. 17/027**  
- Mišljenje

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 18. sjednici održanoj 27. listopada 2017. razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1071/2009 i Uredbe (EZ) br. 1072/2009 radi njihova prilagođavanja kretanjima u sektoru COM (2017) 281, D.E.U. br. 17/027, koje je predsjedniku Odbora za pomorstvo, promet i infrastrukturu, sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 17. listopada 2017. Koordinacija za vanjsku i europsku politiku i ljudska prava Vlade Republike Hrvatske, usvojila ga je Zaključkom (Klasa: 022-03/17-07/335, Urbroj: 50301-23/22-17-1) na sjednici održanoj 11. srpnja 2017.

Stajalište Republike Hrvatske obrazložili su predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture kao nadležnog tijela državne uprave za njegovu izradu. Ovaj prijedlog koji je pripremila Europska komisija ima za cilj povećanje djelotvornosti i smanjenje regulatornog opterećenja za poduzeća propisivanjem jasnijih pravila o pristupu zanimanju i poboljšanjem uvjeta tržišnog natjecanja. Republika Hrvatska smatra spornim prijedlog izmjene odredbe koja ide u smjeru značajnog povećanja troškova nadogradnje i održavanja sustava nacionalnih elektroničkih upisnika i povećanja administrativnih opterećenja bez stvarnog utjecaja na bolju provedbu pravila o pristupu zanimanja. Kao sporno pitanje su i odredbe o uključivanju lakih teretnih vozila u opseg primjene uredbi i izmjene odredbe koja se odnosi na način obavljanja kabotaže. S obzirom da se odredbe o kabotaži u Republici Hrvatskoj u potpunosti primjenjuju od 1. srpnja 2017., nema dovoljno saznanja za procjenu učinka predložene izmjene odredbe kojom se uvodi neograničen broj kabotažnih vožnji unutar pet dana, umjesto dosadašnje prema kojoj je bilo dopušteno obaviti tri vožnje unutar sedam dana.

Nakon kraće rasprave, Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora jednoglasno je utvrdio sljedeće

**MIŠLJENJE**

**ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O IZMJENI UREDBE (EZ) BR. 1071/2009 I UREDBE (EZ) BR. 1072/2009 RADI NJIHOVA PRILAGOĐAVANJA KRETANJIMA U SEKTORU COM (2017) 281, D.E.U. BR. 17/027**

**PREDSJEDNIK ODBORA**

**Pero Čosić**