



HRVATSKI SABOR

Odbor za pomorstvo,
promet i infrastrukturu

Klasa: 022-03/17-03/112

Urbroj: 6521-17-17

Zagreb, 27. listopada 2017.

| | |
|------------------------------|-------------|
| Primljeno: UB-11-2017 | |
| Klasifikacijska oznaka: | Org. jed. |
| 022-03/17-03/112 | 6521-31 |
| Uredbeni broj: | Pril. Vrij. |
| 6521-17-17-02 | / / |

PREDSJEDNIKU ODBORA ZA EUROPSKE POSLOVE

PREDMET: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa COM (2017) 277, D.E.U. br. 17/024
- Mišljenje

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 18. sjednici održanoj 27. listopada 2017. razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa COM (2017) 277, D.E.U. br. 17/024, koje je predsjedniku Odbora za pomorstvo, promet i infrastrukturu, sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 17. listopada 2017. Koordinacija za vanjsku i europsku politiku i ljudska prava Vlade Republike Hrvatske, usvojila ga je Zaključkom (Klasa: 022-03/17-07/335, Urbroj: 50301-23/22-17-1) na sjednici održanoj 11. srpnja 2017.

Ovim uredbama poboljšavaju se radni uvjeti vozača, osiguravaju se jednaki tržišni uvjeti među prijevoznim tvrtkama i poboljšava sigurnost cestovnog prometa. Nakon provedene evaluacije uočeni su problemi te se sada usklađuju određeno socijalno zakonodavstvo koje se odnosi na cestovni promet te Uredba o tahografima.

Stajalište Republike Hrvatske obrazložili su predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture kao nadležnog tijela državne uprave za njegovu izradu. Republika Hrvatska podržava cilj donošenja izmjena navedenih uredbi s obzirom na uočenu potrebu za pojašnjenjem zakonodavnog okvira i donošenjem preciznih propisa na europskoj razini.

Sporno pitanje za Republiku Hrvatsku predstavlja prijedlog vezan uz odredbu kojom se zabranjuje vozačima teretnih vozila provođenje redovitog tjednog odmora od 45 ili više sati u vozilu. Do sada je bilo propisano da se dnevni i tjedni odmor može provesti u vozilu. Članovi Odbora suglasni su u ocjeni da će usvajanje ovoga prijedloga otežati i povećati troškove poslovanja prijevoznika unutar Europske unije, prvenstveno radi rješavanja pitanja

smještaja vozača radi nedostatka adekvatnih odmorišta, sigurnih parkinga za vozila te rješavanja problema osiguranja tereta u vozilima.

Nakon provedene rasprave, Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora jednoglasno je utvrdio sljedeće

MIŠLJENJE

**ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU UREDBE
EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O IZMJENI UREDBE (EZ) BR. 561/2006 S
OBZIROM NA MINIMALNE ZAHTJEVE U POGLEDU MAKSIMALNIH DNEVNIH I
TJEDNIH VREMENA VOŽNJE, MINIMALNIH STANKI TE DNEVNIH I TJEDNIH
RAZDOBLJA ODMORA I UREDBE (EU) 165/2014 S OBZIROM NA POZICIONIRANJE S
POMOĆU TAHOGRAFA COM (2017) 277, D.E.U. BR. 17/024**

PREDSJEDNIK ODBORA

Pero Čosić

