



HRVATSKI SABOR

Odbor za pomorstvo,
promet i infrastrukturu

Klasa: 022-03/17-03/112

Urbroj: 6521-17-17

Zagreb, 27. listopada 2017.

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	08-11-2017	
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
022-03/17-03/112	6521-31	
Uredžbeni broj:	Pril.	Vrij.
6521-17-17-02	—	—

PREDSJEDNIKU ODBORA ZA EUROPSKE POSLOVE

PREDMET: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 1999/62/EZ o naknadama koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila COM (2017) 275, D.E.U. br. 17/023

- Mišljenje

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 18. sjednici održanoj 27. listopada 2017. razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 1999/62/EZ o naknadama koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila COM (2017) 275, D.E.U. br. 17/023, koje je predsjedniku Odbora za pomorstvo, promet i infrastrukturu, sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 17. listopada 2017. Koordinacija za vanjsku i europsku politiku i ljudska prava Vlade Republike Hrvatske, usvojila ga je Zaključkom (Klasa: 022-03/17-07/401, Urbroj: 50301-23/22-17-1) na sjednici održanoj 19. rujna 2017.

Stajalište Republike Hrvatske obrazložili su predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture kao nadležnog tijela državne uprave za njegovu izradu.

Procjena učinka navedene Direktive kao glavni problem postavlja pitanje smanjenja emisija ugljikovog dioksida (CO₂), sve lošiju cestovnu infrastrukturu, neravnomjernu raspodjelu troškova, zagađenje bukom, onečišćenje zraka i gužve.

U raspravi, članovi Odbora podržali su Stajalište Republike Hrvatske, posebno mjere kojima se predlažu popusti za korisnike vozila koja manje onečišćuju, promociju alternativnih goriva, diferencijaciju vozila prema emisijama CO₂ te diferencijaciju prilikom naplate cestarina. Stimulacija za korisnike vozila koja manje onečišćuju bila bi na način da im se smanji cijena naplate cestarina i do 70 posto.

Nakon provedene rasprave, Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora jednoglasno je utvrdio sljedeće

MIŠLJENJE

ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O IZMJENI DIREKTIVE 1999/62/EZ O NAKNADAMA KOJE SE NAPLAĆUJU ZA KORIŠTENJE ODREĐENIH INFRASTRUKTURA ZA TEŠKA TERETNA VOZILA COM (2017) 275, D.E.U. BR. 17/023

PREDSJEDNIK ODBORA

Pero Čosić