



**HRVATSKI SABOR**  
**Odbor za pomorstvo,**  
**promet i infrastrukturu**

Klasa: 022-03/18-03/124

Urbroj: 6521-17-18-01

Zagreb, 24. listopada 2018.

REPUBLIKA HRVATSKA  
 65 - HRVATSKI SABOR  
 ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 26-10-2018		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
022-03/18-03/124	6521-31	
Uredbeni broj:	Prit.	Vrij.
6521-17-18-03	-	-

**PREDSJEDNIKU ODBORA ZA EUROPSKE POSLOVE**

**PREDMET: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o ukidanju pomicanja sata uvjetovanog izmjenom godišnjih razdoblja i stavljanju izvan snage Direktive 2000/84/EZ COM (2018) 639, D.E.U. br. 18/041**

*- Mišljenje*

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 32. sjednici održanoj 24. listopada 2018. razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o ukidanju pomicanja sata uvjetovanog izmjenom godišnjih razdoblja i stavljanju izvan snage Direktive 2000/84/EZ COM (2018) 639, D.E.U. br. 18/041, koje je predsjedniku Odbora, sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 4. listopada 2018. Koordinacija za vanjsku i europsku politiku i ljudska prava Vlade Republike Hrvatske, usvojila ga je Zaključkom (Klasa: 022-03/18-07/427, Urbroj: 50301-23/22-18-1) na sjednici održanoj 2. listopada 2018.

Stajalište Republike Hrvatske obrazložili su predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture kao nadležnog tijela državne uprave za njegovu izradu. RH načelno podržava prijedlog za ukidanje sezonskog računanja vremena budući da vodi harmonizaciji sustava računanja vremena u EU. Spornim smatra mogućnost izbora država članica o trajnom ljetnom ili zimskom računanju vremena jer može dovesti do neujednačenog računanja vremena unutar EU. U najvećoj mjeri se to može pokazati problematičnim ukoliko se države koje graniče jedna s drugom odluče za različite režime računanja vremena, što bi moglo stvoriti velike poteškoće. Ujedno rok prilagodbe je kratak, a pojavit će se i novi troškovi za prilagodbu. Tako će se IT sustavi morati reprogramirati da bi se prilagodili. To je od važnosti za softvere za vremensko planiranje (npr. sustav putničkih rezervacija) te za "pametne tehnologije". U sektoru prometa morat će se uskladiti novi vozni redovi što iziskuje dodatne troškove.

U raspravi su osim članova Odbora sudjelovali i predstavnici sunadležnih tijela državne uprave za izradu Stajališta i to: Ministarstva gospodarstva, poduzetništva i obrta, Ministarstva poljoprivrede i Ministarstva zaštite okoliša i energetike. Načelno svi podržavaju ukidanje sezonskog računanja vremena jer brojne studije nisu uspjele dokazati njegove pozitivne efekte. Nazočni predstavnici ministarstava istaknuli su da preferiraju zimsko računanje vremena, zato što je jednoobrazno računanje vremena najbolje za ljudsko zdravlje, ali su pri tome istaknuli potrebu usklađivanja sa susjednim državama radi ujednačenosti tržišta. Također je rečeno da još nije postignut konsenzus između svih ministarstava te su za primjer dali Ministarstvo turizma koje se već izjasnilo za ljetno računanje vremena.

Članovi Odbora podržavaju ukidanje sezonskog računanja vremena i u većini su mišljenja da je zimsko računanje optimalno te smatraju da bi bilo dobro da se postigne dogovor na teritoriju cijele Europske unije, a osobito sa susjednim državama.

Nakon provedene rasprave, Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora jednoglasno je utvrdio sljedeće

#### **MIŠLJENJE**

**ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU  
DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O UKIDANJU POMICANJA  
SATA UVJETOVANOG IZMJENOM GODIŠNJIH RAZDOBLJA I STAVLJANJU  
IZVAN SNAGE DIREKTIVE 2000/84/EZ COM (2018) 639, D.E.U. BR. 18/041**

PREDSJEDNIK ODBORA

Pero Čosić

