



HRVATSKI SABOR

227

Podnositelj

Klub zastupnika Možemo!

Amandman ID 360

Zagreb, 27.11.2025

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2026. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2027. I 2028. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2026.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2026.
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	2.043.322.007	500.000	2.043.822.007
06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.745.658.563	500.000	1.746.158.563
31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.745.658.563	500.000	1.746.158.563
3114 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE	311.980.402	500.000	312.480.402
A820082 FINANCIRANJE I SUFINANCIRANJE GRAĐENJA, MODERNIZACIJE I OBNOVE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE	179.087.900	500.000	179.587.900

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2026.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2026.
041 MINISTARSTVO HRVATSKIH BRANITELJA	238.731.726	500.000	238.231.726
04105 Ministarstvo hrvatskih branitelja	209.835.102	500.000	209.335.102
40 SOCIJALNA SKRB	202.660.947	500.000	202.160.947
4007 SKRB ZA HRVATSKE BRANITELJE IZ DOMOVINSKOG RATA	80.750.852	500.000	80.250.852
A558041 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	33.523.795	500.000	33.023.795

OBRAZLOŽENJE

Gradnja trase pruge, koji bi bio početna faza uspostave međugradske željeznice na relaciji Samobor – Sveta Nedelja – Zagreb (Podsused), je već godinama iskazivana kao nužnost za podizanje kvalitete međugradske povezanosti na navedenoj relaciji budući svakodnevno iz Samobora i Svete Nedelje, te okolnih općina u Zagreb i nazad putuje oko 20 tisuća ljudi (na posao, srednju školu i fakultete). Riječ je o duljini pruge između 20 i 30 kilometara, ovisno o varijanti trase.

U proračunu treba predvidjeti 500.000 eura za izradu paketa dokumenata koji bi uključivali: Studiju izvodljivosti, varijantna idejna rješenja, preliminarnu analizu troškova i koristi (CBA), preliminarnu procjenu utjecaja na okoliš, topografska i geotehnička ispitivanja, prometno-putničko modeliranje, te izradu idejnog projekta s osnovnim geometrijskim i građevinskim rješenjima.

Izrada Studije izvodljivosti i idejnog projekta željezničke veze Samobor – Sveta Nedelja – Podsused opravdana je zbog izrazite potrebe za kvalitetnom, održivom i pouzdanom prometnom povezanošću zapadnog dijela Zagrebačke županije s gradom Zagrebom. Ovo područje bilježi snažan rast stanovništva, dnevnih migracija i cestovnog prometa, što rezultira velikim prometnim gužvama, smanjenom sigurnošću te povećanim emisijama CO₂. Trenutno ne postoji brza i dovoljno kapacitirana javna prijevozna veza koja bi mogla preuzeti značajan dio putničkih potreba.

Željeznička pruga pružila bi dugoročno najstabilniji i najučinkovitiji oblik javnog prijevoza, uz značajno smanjenje cestovnog opterećenja, brže putovanje, veću sigurnost i bolju dostupnost ključnim urbanim zonama. Pokretanje studijsko-projektne dokumentacije prvi je nužni korak za pripremu projekta prema EU fondovima i državnim izvorima financiranja te predstavlja strateško ulaganje u održivu mobilnost, razvoj regije i podizanje kvalitete života stanovnika Samobora, Svete Nedelje i zapadnog dijela Zagreba.

Sandra Benčić, predsjednica Kluba _____