



HRVATSKI SABOR

Podnositelj

zastupnik Damir Barbir

Amandman ID 363

Zagreb, 27.11.2025

166

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2026. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2027. I 2028. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2026.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2026.	PROJEKCIJA ZA 2027.	POVEĆANJE	NOVA PROJEKCIJA ZA 2027.	PROJEKCIJA ZA 2028.	POVEĆANJE	NOVA PROJEKCIJA ZA 2028.
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	2.043.322.007	100.000.000	2.143.322.007	2.064.308.930	100.000.000	2.164.308.930	1.633.626.643	100.000.000	1.733.626.643
06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.745.658.563	100.000.000	1.845.658.563	1.793.652.789	100.000.000	1.893.652.789	1.387.355.981	100.000.000	1.487.355.981

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2026.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2026.	PROJEKCIJA ZA 2027.	SMANJENJE	NOVA PROJEKCIJA ZA 2027.	PROJEKCIJA ZA 2028.	SMANJENJE	NOVA PROJEKCIJA ZA 2028.
025 MINISTARSTVO FINACIJA	6.762.202.455	100.000.000	6.662.202.455	8.880.376.236	100.000.000	8.780.376.236	6.482.901.157	100.000.000	6.382.901.157
02515 Porezna uprava	198.766.965	100.000.000	98.766.965	179.661.547	100.000.000	79.661.547	179.716.529	100.000.000	79.716.529
22 FINANCIJSKI I FISKALNI SUSTAV	198.766.965	100.000.000	98.766.965	179.661.547	100.000.000	79.661.547	179.716.529	100.000.000	79.716.529
2207 DJELATNOST CARINSKOG I POREZNOG SUSTAVA	198.766.965	100.000.000	98.766.965	179.661.547	100.000.000	79.661.547	179.716.529	100.000.000	79.716.529

OBRAZLOŽENJE

Okvirni podatak za trošak izgradnje brze ceste između Splita i Omiša odnosi se zasad na dionicu od Dugog Rata do Omiša, duljine oko 4,5 km.

Vrijednost ugovora za tu dionicu iznosi oko 105,9 milijuna eura s PDV-om, što je oko 23,53 milijuna eura po kilometru. Cijeli projekt brze ceste Solin – Stobreč – Dugi Rat – Omiš, ukupne duljine 22,5 km, vrijedan je preko 300 milijuna eura. Gradnja će uključivati i složene infrastrukturne objekte poput tunela i vijadukata zbog specifične trase. Na trasi brze ceste između Splita i Omiša planirano je nekoliko značajnih infrastrukturnih objekata. Konkretno, bit će izgrađeni vijadukti Dugi Rat, Rogač, Vavle, Vojnovići i Miterez, kao i tuneli Ljut 1 i Ljut 2. Osim toga, predviđen je prolaz Duće i vijadukt Naklice. Ovi objekti su ključni za savladavanje zahtjevnog terena i osiguranje protočnosti i sigurnosti prometa na toj dionici. Ovaj prijedlog za 2026. ima u vidu navedene troškove kao i to da bi, ukoliko se navedenom dinamikom nastavi utrošak sredstava i tijekom 2027. i 2028., cesta trebala biti izgrađena u skladu s proklamiranim vremenskim obećanjima.

Damir Barbir, zastupnik _____