



HRVATSKI SABOR

45

Podnositelj
zastupnik Ivica Ledenko

Amandman ID 131
Zagreb, 26.11.2025

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2026. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2027. I 2028. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2026.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2026.
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	2.043.322.007	500.000	2.043.822.007
06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.745.658.563	500.000	1.746.158.563
31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.745.658.563	500.000	1.746.158.563
3110 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE	462.431.872	500.000	462.931.872

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2026.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2026.
020 VLADA REPUBLIKE HRVATSKE	170.262.442	500.000	169.762.442
02005 Vlada Republike Hrvatske	8.554.071	500.000	8.054.071
21 POLITIČKI SUSTAV	8.554.071	500.000	8.054.071

OBRAZLOŽENJE

U proračunu za 2026 ulažem amandman da bi se osigurala sredstva za idejni projekt i studiju procjenu utjecaja na okoliš za pristupnu cestu od čvora Vrpolja (A1) za Primošten i Rogoznicu (preko Boraje) te za odvojak prema Marini (preko Rastovca). Predmetna trasa je i bila zamišljena kad se otvarao izlaz sa A1 Vrpolje (sada Danilo) no nakon toga se nije ozbiljnije razmatrao. Ovim spojem bi se rasteretio lokalni promet kroz naselja grada Šibenika Brodaricu i Grebašticu te približio spoj na autoput za značajna turistička mjesta Primoštena i Rogoznice, Marine i ostalih. Jednako tako izgradnja ovog spoja sa autoputa i približavanje priobalja imalo bi značaj za razvoj zaobalja kako Šibensko kninske tako i Splitsko dalmatinske županije od Vrpolja preko Perkovića i Boraje pa do Ljubitovice Prgometa i okolice.

Ivica Ledenko, zastupnik _____