



HRVATSKI SABOR

167

Podnositelj
zastupnik Marin Miletić

Amandman ID 248
Zagreb, 19.11.2024

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2026. I 2027. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2025.
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	1.735.968.201	40.000.000	1.775.968.201
06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.436.784.998	40.000.000	1.476.784.998
31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.436.784.998	40.000.000	1.476.784.998
3114 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE	281.174.000	40.000.000	321.174.000

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2025.
020 VLADA REPUBLIKE HRVATSKE	156.102.013	40.000.000	116.102.013

OBRAZLOŽENJE

Gospodarstvo pojedinih lokacija uvelike ovisi o infrastrukturi koju ta lokacija ima. Govoreći o tome Istra, kao najrazvijenija županija u RH i dalje nema postojeću željezničku infrastrukturu koja bi omogućila daljnji razvoj regije te prometno i transportno povezivanje s ostatkom države te inozemstvom. S obzirom na odličnu lokaciju nekoliko pomorskih luka, te određenih energetske postrojenja u Istri nužno je, radi dugoročne uštede troškova prijevoza te poticanja gospodarskog i industrijskog rasta u Istri ostvariti ulaganja u razvoj željezničke infrastrukture. Kada se govori o razvoju željezničke infrastrukture potrebno je nastaviti projekte povezivanja sa slovenskom željezničkom infrastrukturom te uz sufinanciranje iz EU fondova napraviti novu, željezničku cijev u tunelu Učki.

Troška druge cijevi u tunelu Učka iznosio je 40 milijuna eura, a s obzirom na to kako bi željeznička cijev bila jeftinija, prijedlog amandmana uključuje daljnje ulaganje u kapacitete i kvalitetu željeznica u Istri te u bušenje treće cijevi, odnosno prve željezničke cijevi kako bi Istra konačno i na ovaj način bila povezana s ostatkom države.

Ovo infrastrukturno, kapitalno ulaganje potaknulo bi daljnji rast industrije, trgovine i turizma u Istarskoj županiji.

Marin Miletić, zastupnik _____