



HRVATSKI SABOR

125

Podnositelj
zastupnik Marin Miletić

Amandman ID 523
Zagreb, 20.11.2024

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2026. I 2027. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2025.
060 MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE, ŠUMARSTVA I RIBARSTVA	1.278.652.405	30.000.000	1.308.652.405
06005 Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva	1.171.593.585	30.000.000	1.201.593.585
30 POLJOPRIVREDA, ŠUMARSTVO, RIBARSTVO I LOVSTVO	1.169.143.585	30.000.000	1.199.143.585
3005 RIBARSTVO	84.372.372	30.000.000	114.372.372
A650134 DRŽAVNE POTPORE U RIBARSTVU	6.520.842	30.000.000	36.520.842

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2025.
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	1.735.968.201	30.000.000	1.705.968.201
06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.436.784.998	30.000.000	1.406.784.998
31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.436.784.998	30.000.000	1.406.784.998
3110 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE	452.596.086	30.000.000	422.596.086
A570506 NAKNADA U CIJENI GORIVA ZA HC D.O.O.	355.050.491	30.000.000	325.050.491

OBRAZLOŽENJE

U prijedlogu proračuna Republike Hrvatske za 2025. godinu, u dijelu koji se odnosi na Ministarstvo poljoprivrede – Program podrške ribarstvu, predlaže se povećanje sredstava za izravne potpore ribarima za prilagodbu rastućim troškovima goriva i održavanja brodova u iznosu od 15 milijuna eura; osiguranje dodatnih 10 milijuna eura za modernizaciju ribarske infrastrukture, uključujući ulaganja u hladnjače, logističke centre i luke, kako bi se povećala učinkovitost i konkurentnost sektora te izdvajanje 5 milijuna eura za financiranje prijelaznih mjera usmjerenih na smanjenje ekološkog otiska ribarstva, poput subvencija za uvođenje ekološki prihvatljivijih mreža i tehnologija ribolova.

Hrvatski ribari suočavaju se s rastućim izazovima, uključujući povećanje troškova goriva, održavanja opreme i pritiska za usklađivanje s ekološkim standardima EU. Ovaj amandman omogućuje kratkoročno olakšanje (povećanjem izravnih potpora, ribari će moći

zadržati financijsku stabilnost i nastaviti svoje poslovanje),
dugoročnu održivost (ulaganja u infrastrukturu i modernizaciju
omogućit će bolju konkurentnost na domaćem i međunarodnom tržištu
) i ekološki balans (financiranje ekološki održivih rješenja
smanjit će pritisak na morski ekosustav, što je u skladu s EU
ciljevima i nacionalnom strategijom zaštite okoliša).

Marin Miletić, zastupnik _____