



HRVATSKI SABOR

17

Podnositelj
zastupnik Ivica Ledenko

Amandman ID 21
Zagreb, 17.11.2024

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2026. I 2027. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2025.
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	1.735.968.201	500.000	1.736.468.201
06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.436.784.998	500.000	1.437.284.998
31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.436.784.998	500.000	1.437.284.998
3110 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE	452.596.086	500.000	453.096.086

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2025.
020 VLADA REPUBLIKE HRVATSKE	156.102.013	500.000	155.602.013
02005 Vlada Republike Hrvatske	7.636.583	500.000	7.136.583
21 POLITIČKI SUSTAV	7.636.583	500.000	7.136.583

OBRAZLOŽENJE

Potrebno osigurati sredstva za idejni projekt i studiju procjene utjecaja na okoliš za pristupnu cestu od čvora Vrpolje (A1) za Primošten i Rogoznicu (preko Boraje) te za odvojak prema Marini (preko Rastovca) . Predmetna trasa je i bila zamišljena kad se otvarao izlaz sa A1 Vrpolje (sada Danilo) no nakon toga se nije ozbiljnije razmatrao . Ovim spojem bi se rasteretio lokalni promet kroz naselja grada Šibenika Brodarica i Grebaštica te približio spoj na autoput za značajna turistička mjesta Primoštena , Rogoznice , Marine i ostalih . Jednako tako izgradnja ovog spoja sa autoputa i približavanja priobalja imalo bi značaj za razvoj zaobalja kako Šibensko kninske tako Splitsko dalmatinske županije od Vrpolja preko Perkovića i Boraje pa do Ljubitovice Prgometi i okolice .

Ivica Ledenko, zastupnik _____