



HRVATSKI SABOR  
Zastupnik Marin Miletić

HRVATSKI SABOR  
n/r gospodin Gordan Jandroković, predsjednik

PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG IZMJENA I DOPUNA DRŽAVNOG PRORAČUNA za 2024. godinu s projekcijama za 2025. i 2026. godinu

Na temelju članka 41. Zakona o proračunu i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora predlažem izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

#### AMANDMAN-CESTE NA RABU

##### POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA	NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2024.	IZNOS +	NOVI PLAN 2024.	
K300007	REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA	25.816.537	18.000.000	43.816.537	

##### SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA	NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2024.	IZNOS -	NOVI PLAN 2024.	
3000	ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE I OPREMANJE	60.842.376	18.000.000	42.842.376	

#### Obrazloženje

Državna cesta D105 započinje u mjestu Lopar na sjevernoj strani otoka, a završava u luci Mišnjak na jugu otoka te predstavlja prometnu kralježnicu otoka Raba. Prije 5 godina (uz brojne probleme, tehničke neispravnosti i kašnjenja) cesta je do svoje polovice (Lopar – Snuga, blizu gradske jezgre, 8 km) obnovljena, uz obećanje kako će preostali dio, dakle od Snuge do Mišnjaka biti rekonstruiran unutar godinu-dvije. Nakon četiri godine nema naznaka da će se s projektom započeti, otočanima nije poznato u kojoj je fazi projekt, da li su za isti namijenjena državna sredstva i u kojem iznosu. Postojeća cesta je dotrajala, bez javne rasvjete, bez pločnika i biciklističkih traka, uz brojna oštećenja na kolniku, uzane lokacije i nepregledne zavoje. Ne samo da je nužno osigurati financijska sredstva za hitno rješavanje pitanja kupoprodaje zemljišta (idealno rješavanje administrativnih pitanja prilikom proračuna tj. u idućoj godini kako bi ubrzo nakon toga mogla krenuti izgradnja), već sredstva moraju biti dostatna i za gradnju biciklističkih traka jer je Rab turistička destinacija. Turizam je primarni izvor prihoda lokalnom stanovništvu, a cikloturizam mora biti važan aspekt pri formiranju

ponude (nažalost, na dionici od Lopara do Snuge nisu napravljene trake za bicikliste, što je velika propuštena prilika...). Iznos ugovorenih radova dovršenog dijela dionice je bila 42 milijuna kuna (bez segmenta kupnje zemljišta), a zbog kompleksnih imovinskih odnosa i brojnih vlasništva na preostalom dijelu dionice (10 km) nužno je predvidjeti iznos od minimalno 18 milijuna eura.

U Zagrebu, 07.10.2024.

Zastupnik  
Marin Miletić

