



**HRVATSKI SABOR**

**Klub zastupnika HDZ-a**

**Klasa: 022-03/21-01/128**

**Urbroj: 6532-1-21-01**

Zagreb, 13. prosinca 2021.

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA**  
**gospodinu Gordanu Jandrokoviću**

**Predmet: PRIJEDLOG ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I  
POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU, S  
KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA, hitni postupak, prvo i drugo  
čitanje, P.Z.E. br. 211**  
**- Prijedlog zaključka dostavlja se,**

Na temelju članka 165. i članka 172. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog sabora („Narodne novine“, br. 81/2013., 113/2016., 69/2017., 29/2018., 53/2020., 119/2020. i 123/2020.) Klub zastupnika Hrvatske demokratske zajednice predlaže Hrvatskom saboru da donese sljedeći

## **ZAKLJUČAK**

- 1) O Prijedlogu zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona, P.Z.E. br. 211, provedena je rasprava u prvom čitanju.
- 2) Sve primjedbe, prijedlozi i mišljenja iz rasprave uputit će se predlagatelju radi pripreme Konačnog prijedloga zakona.

## **Obrazloženje**

Nakon rasprave u Hrvatskom saboru, resorno Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture nastavilo je konzultacije s Europskom komisijom glede donošenja novog zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu u dijelu u kojem se usklađuje s Uredbom (EEZ) broj 3577/92 od 7. prosinca 1992. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža), (SL L 364, 12. 12. 1992.), kako je tumači Komunikacija Europske komisije o tumačenju predmetne Uredbe iz 2014. godine te naknadna praksa Suda Europske unije.

Tijekom navedenih konzultacija s Europskom komisijom, i to s Glavnom Upravom za tržišno natjecanje, Glavnom upravom za mobilnost i promet i Radnom skupinom za oporavak i otpornost, a koje su konzultacije provedene nakon rasprave u Hrvatskom saboru, dogovoreno je na koji način je potrebno dodatno doraditi tekst ovdje predloženog Zakona.

Predložene dorade bit će koncentrirane u dijelu članaka koji uređuju tržište linija bez obveze javne usluge i način određivanja linija s obvezom javne usluge. Upravo iz tog razloga Klub zastupnika HDZ-a predlaže da se definirani stavovi zbog kojih se predlažu izmjene rasprave kroz 2. čitanje u Hrvatskom saboru.

Na navedeni način, zainteresirana javnost kao i Hrvatski sabor imat će priliku predmetne izmjene ponovno raspraviti te će se osigurati da se novi Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu koji je temeljni zakon kojim se osigurava redovita pomorsko-prometna povezanost naseljenih otoka s kopnom i naseljenih otoka međusobno, raspravi i usvoji na transparentan način.

Slijedom navedenog, Klub zastupnika HDZ-a predlaže da se ovaj zakon ne usvaja u proceduri hitnog postupka već prije donošenja, raspravi kroz dva čitanja u Hrvatskom saboru.

**Predsjednik Kluba zastupnika HDZ-a**

**Branko Bačić**

