



**P.Z.E. br. 779**

HRVATSKI SABOR

Klub nezavisnih zastupnika Slavka  
Linića i Branka Vukšića te Nedžada  
Hodžića, zastupnika Bošnjačke  
demokratske stranke Hrvatske

Zagreb, 04. veljače 2015.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

PREDMET: Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, hitni postupak, prvo i drugo čitanje, P. Z. E. BR.779,, prijedlog zaključka

Na temelju članka 172. stavka 2 i članka 214. Poslovnika Hrvatskog sabora ("Narodne Novine broj" 81/13), Klub nezavisnih zastupnika Slavka Linića i Branka Vukšića te Nedžada Hodžića, zastupnika BDSH-a, predlaže Hrvatskom saboru da donese, zaključak kojim se obvezuje Vlada Republike hrvatske da do kraja mjeseca ožujka Hrvatskom saboru podastre informaciju o restrukturiranju HŽ CARGA i mjerama za saniranje dubioze i gubitaka u HŽ CARGU. Te da se obvezuje Vlada RH da do kraja mjeseca ožujka dostavi Saboru dinamiku izrade nacionalnog programa željezničke infrastrukture kao i nacrt ugovora o upravljanju željezničkom infrastrukturom.

Prijedlog zaključka dostavljamo u prilogu.

S poštovanjem,

Branko Vukšić,

nezavisni saborski zastupnik,

predsjednik Kluba nezavisnih zastupnika Slavka Linića i  
Branka Vukšića te Nedžada Hodžića, zastupnika BDSH-a

Na temelju članka 165. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog sabora ("Narodne novine" broj 81/13), Hrvatski sabor na 16. sjednici dana 04.02.2015. donio je sljedeći

#### ZAKLJUČAK

1. Zaključak: obvezuje se vlada da do kraja mjeseca ožujka Hrvatskom saboru podastre informaciju o restrukturiranju HŽ CARGA i mjerama za saniranje dubioze i gubitaka u HŽ CARGU.
2. Zaključak: obvezuje se Vlada RH da do kraja mjeseca ožujka dostavi Saboru dinamiku izrade nacionalnog programa željezničke infrastrukture kao i nacrt ugovora o upravljanju željezničkom infrastrukturom

#### Obrazloženje:

Ad 1. S obzirom na neuspješnu privatizaciju u 2013 godini HŽ CARGO kao i ne provedene procese restrukturiranja, neracionalnosti i gubitke HŽ CARGA prenose se na državni proračun kao i HŽ infrastrukturom. Nenamjenski se troše sredstva poreznih obveznika, a bez rezultata u poslovanju HŽ CARGA. S obzirom da ni u 2015 godini nije predviđen značajniji pomak u upravljanju HŽ CARGOM radi izbjegavanja negativnih posljedica za državni proračun potrebno je da se saborski zastupnici upoznaju sa Vladinim programom restrukturiranja.

Ad 2. Temeljem Zakona o željeznici Vlada je dužna do polovice 2015 godine donijeti novi nacionalni program željezničke infrastrukture. Kako je ulaganje u infrastrukturu važno za sam sustav Hrvatskih željeznica tako i za poslovanje luka te velikih proizvodnih sustava u RH navedeni program potrebno je donijeti do zakonskih rokova. Ocjenjujemo da i pored velikih sredstava iz državnog proračuna nisu osigurana sredstva za ulaganja u infrastrukturu s obzirom da još uvijek kasnimo u obnovi željezničke mreže. Iz tog razloga tražimo da hrvatska vlada izvijesti zastupnike u Hrvatskom saboru o dinamici donošenja nacionalnog programa.