

P.Z. br. 20/2



HRVATSKI SABOR

Zastupnik u Hrvatskom saboru

Žarko Tušek

Zagreb, 30. studenoga 2016.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA
gospodinu Boži Petrovu

Predmet: Amandman na Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o posebnom porezu na motorna vozila, drugo čitanje, P.Z. br. 20

Na temelju članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog sabora („Narodne novine”, br. 81/13) na Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o posebnom porezu na motorna vozila, podnosim sljedeći amandman.

AMANDMAN

U članku 7. kojim se mijenja članak 12. TABLICA 1 – prodajna cijena mijenja se i glasi:

Prodajna cijena u kn			%
0,00	do	100.000,00	1
100.000,01	do	150.000,00	2
150.000,01	do	200.000,00	4
200.000,01	do	250.000,00	6
250.000,01	do	300.000,00	7
300.000,01	do	350.000,00	8
350.000,01	do	400.000,00	9
400.000,01	do	500.000,00	15
500.000,01	do	600.000,00	20
600.000,01	do		25

Obrazloženje:

Nakon prvoga čitanja Prijedloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o posebnom porezu na motorna vozila stvorila su se određena očekivanja i prilagodbe na tržištu motornih vozila.

Međutim, nakon rasprave u Hrvatskom saboru i rasprave u javnosti, Vlada Republike Hrvatske je predložila značajno više porezno opterećenje posebnim porezom posebice na motorna vozila vrijednosti iznad 400.000,00 kn.

Držim da bi takvo značajno povećanje posebnog poreza na motorna vozila utjecalo na poremećaj tržišta motornih vozila te time negativno utjecalo na prodaju takvih vozila, što bi u konačnici negativno utjecalo na položaj gospodarskih subjekata koji se bave tom djelatnošću, kako na njihovo ukupno poslovanje, tako i posebice na zaposlenost u toj djelatnosti.

Stoga predlažem navedeni amandman kojim bi se razina oporezivanja posebnim porezom na motorna vozila čija je prodajna cijena do 400.000,00 kn korigirala na iznos posebnog poreza koji je predložen u prvom čitanju Zakona, a za motorna vozila iznad 400.000,00 kn predlaže se proširivanje razreda i smanjivanje stopa posebnog poreza na motorna vozila.

Držim da će prihvaćanje predmetnog amandmana djelovati stabilizirajuće na tržište motornih vozila te da ovaj prijedlog neće imati negativne učinke na prihode Državnog proračuna.

Zastupnik u Hrvatskom saboru

Žarko Tušek

