

P.Z.E. br. 616/6



HRVATSKI SABOR
Zastupnik Vlaho Orepić

U Zagrebu, 11.srpnja 2019.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

PREDMET: Amandman na Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, drugo čitanje, P.Z.E. br. 616

Na temelju članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora (NN 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18) podnosim amandman na Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakon o sigurnosti prometa na cestama, drugo čitanje, P.Z.E. br. 616

AMANDMAN

Na Članak 35.

U članku 35. izmijenjenom članku 208. stavak 6. se mijenja i glasi:

„(6) Tijekom provedbe vozačkog ispita iz nastavnog predmeta Upravljanje vozilom ovlaštena stručna organizacija iz članka 206. ovoga Zakona koristi sustav audio-video snimanja tehničkim uređajem u svrhu ujednačavanja standarda i kriterija provedbe vozačkih ispita te se video snimanjem bilježe prometne situacije ispred vozila, a audio snimanjem bilježi se komunikacija unutar ispitnog vozila i unutar vozila B kategorije kojim se prati provedba ispita iz A1, A2, A ili AM kategorije.“

Obrazloženje:

Nužno je izvršiti pojednostavljenje predloženog stavka 6. jer predlagatelj u svojem obrazloženju i sam navodi kako se sva ostala pitanja reguliraju pod zakonskim aktom kojeg naknadno u propisanom roku sam donosi.

Nepotrebno je navoditi ili taksativno specificirati osobe, broj osoba i njihovu ulogu tijekom provedbe ispita iz nastavnog predmeta Upravljanje vozilom, već je to prepušteno stvarnim situacijama ili uređeno pravilnicima i programima kao pod zakonskim propisima.

Tako u tekstu obrazloženja sam predlagatelj navodi sljedeće, citirano:

„Člankom 35. se u članku 208. Zakona o sigurnosti prometa na cestama uvodi obaveza snimanja audio/vizualnim uređajima za snimanje ispita iz nastavnog predmeta Upravljanje vozilom. Svrha uvođenja ovoga snimanja ogleda se u mogućnosti kvalitetnijeg praćenja provedbe ispita, nadzora rada ovlaštenog ispitivača, analize i evaluacije procesa polaganja vozačkog ispita, kao i utvrđivanja objektivnih činjenica koje su prethodile rezultatu ispita. Suočeni s činjenicom da je prema sadašnjoj praksi nemoguće provjeriti navode kandidata koji su nezadovoljni rezultatom ispita te navode u prigovorima/žalbama uloženi nakon provođenja ispita, uvođenje audio/vizualnog snimanja omogućit će točno i objektivno

utvrđivanje relevantnih činjenica u postupku polaganja vozačkog ispita. Nadalje, upravo zbog pravnih propisa kojima je regulirana zaštita osobnih podataka, predložena je ovakva zakonska odredba koja će, pobliže razrađena u pod zakonskim propisima, omogućiti provođenje audio/vizualnog snimanja ispita iz nastavnog predmeta Upravljanje vozilom. Potrebno je napomenuti da navedeno snimanje nije namijenjeno prikupljanju osobnih podataka, već samo snimanju izvođenja samog ispita te se neće ni u kom slučaju upotrebljavati u druge svrhe. Također, snimanje ispita bi povećalo transparentnost kod procesa polaganja vozačkog ispita, povećalo samu kvalitetu i mogućnost nadzora, kontrolu, analizu i evaluaciju istoga od strane nadležnih tijela nadzora te u konačnici pridonijelo ujednačavanju provedbe vozačkog ispita, kao i dosljednu primjenu Programa vozačkog ispita."

Opisivanje osoba sudionika je nepotrebno, suvišno i ograničavajuće, jer na mjestu suvozača, zadužen za djelovanje na udvojenim komandama u slučaju opasnosti, uobičajeno sjedi instruktor vožnje, a ispiti se provode na vozilima autoškola.

Tijekom provedbe ispita unutar ispitnog vozila može se nalaziti više od jednog kandidata za vozača (od dva do četiri, ovisno o kategoriji), zatim ovlaštene osobe nadzornog ili kontrolnog tijela ministarstva, stručne organizacije ili ovlaštena osoba autoškole.

Nadalje, predlagatelj je prilikom donošenja propisa propustio ili omaškom previdio kako je prilikom provedbe ispita iz nastavnog predmeta upravljanje vozilom na tzv. moto kategorijama (A1, A2, A i AM), komunikacija unutar vozila isključivo jednosmjerna, jer se radi o komunikaciji između ovlaštenog ispitivača koji se ne nalazi u ispitnom vozilu već u vozilu iz kojeg prati kandidata za vozača koji upravlja motociklom ili mopedom kao ispitnim vozilom.

Prijedlogom pojednostavljenja i dopunom stavka 6. jasno je kako se u takvom slučaju radi o jednosmjernoj komunikaciji unutar vozila u pratnji kandidata koji upravlja ispitnim vozilom pri čemu upute i naloge izdaje ovlašteni instruktor ili ovlašteni ispitivač putem komunikatora (mikrofona), a kandidat za vozača nije unutar vozila, već upravlja mopedom ili motociklom ispred vozila kojim se prati.

U navedenim okolnostima, bilježenje komunikacije ovlaštenog ispitivača s kandidatom za vozača unutar vozila nije moguće, jer se kandidat nalazi na mopedu ili motociklu izvan ispitnog vozila.

Opcijski su predlagatelj, stručna radna skupina i stručna organizacija ovlaštena sa javnim ovlastima za provođenje ispita propustili mogućnost pojednostavljenog i obuhvatnog uređenja predmetnog stavka brisanjem riječi "ispitnog" ispred vozila i nakon toga pod zakonskim aktima urediti postupak i procedure, u kojem slučaju izraz vozilo odnosilo bi se na ispitno vozilo i na vozilo koje sudjeluje u pratnji ispitnog vozila, pa bi u tom slučaju predmetni stavak glasilo:

„(6) Tijekom provedbe vozačkog ispita iz nastavnog predmeta Upravljanje vozilom ovlaštena stručna organizacija iz članka 206. ovoga Zakona koristi sustav audio-video snimanja tehničkim uređajem u svrhu ujednačavanja standarda i kriterija provedbe vozačkih ispita te se video snimanjem bilježe prometne situacije ispred vozila, a audio snimanjem bilježi se komunikacija unutar vozila.“

Sa aspekta sigurnosti i preventive, ukoliko se primijeni provedba ispita uz isključenje instruktora vožnje, nije jasno na koji će način i kako ovlašteni ispitivač uspješno i sigurno provesti ispit, ukoliko istovremeno preuzima preventivno-sigurnosnu ulogu vozača ispitnog vozila ili vozila u pratnji, odgovoran je za reagiranje udvojenim komandama zbog izbjegavanja i sprječavanja ugroze, koristi mobilni uređaj-tablet i ocjenjuje, uz činjenicu kako u oba slučaja ima ulogu vozača i odgovorne osobe koja izdaje zadaće kandidatu koji se nalazi na sigurnosnoj udaljenosti ispred i upravlja ispitnim vozilom (moped ili motocikl).

U prilog nužnosti zakonodavno jasnijeg uređenja proizlazi kako su osposobljavanje i provedba ispita iz nastavnog predmeta Upravljanje vozilom iznimno zahtjevne i odgovorne profesije za osobe koje ih provode i kandidate - ispitanike, pa u tom smislu treba podsjetiti na iznimno važne odredbe članka 299. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, sa kojom ide odgovornost i pravna posljedica za moguće štete, a koji glasi:

"Instruktor vožnje pod čijim se nadzorom kandidat za vozača osposobljava u nastavnom predmetu Upravljanje vozilom i ovlašteni ispitivač pod čijim se nadzorom provodi vozački ispit iz nastavnog predmeta Upravljanje vozilom kaznit će se za prekršaj što ga počini kandidat za vozača osim ako nisu bili u mogućnosti spriječiti prekršaj."

Zastupnik
Vlaho Orepić

