

**MARIJA ALFIREV**  
**FRANKO VIDOVIĆ**  
Zastupnici u Hrvatskom saboru

U Zagrebu, 27. studenog 2018. godine

**PREDSJEDNIKU**  
**HRVATSKOG SABORA**

---

**Predmet: amandman na Prijedlog državnog proračuna Republike Hrvatske za 2019. godinu i projekcija za 2020. i 2021. godinu**

---

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskog sabora na Prijedlog državnog proračuna Republike Hrvatske za 2019. godinu i projekcija za 2020. i 2021. godinu podnosim sljedeći

#### **A M A N D M A N I**

##### **AMANDMAN I.:**

U Prijedlogu državnog proračuna, Posebnom dijelu, 054 MINISTARSTVO DRŽAVNE IMOVINE, pozicija 24 ADMINISTRATIVNI POSLOVI I OPĆE USLUGE JAVNE UPRAVE, 2415 UPRAVLJANJE I KONTROLA DRŽAVNOM IMOVINOM, A915002 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE, stavka 31 Rashodi za zaposlene smanjuje se za 4.000.000,00 kn sa 51.648.596,00 kn na 47.648.596,00 kn.

Nadalje, u Prijedlogu državnog proračuna, Posebnom dijelu 065 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, 3110 Izgradnja i razvoj cestovne infrastrukture otvara se nova pozicija D8 JADRANSKA MAGISTRALA – SANACIJA ČVOR RAŽINE te se predviđa iznos od 4.000.000,00 kn.

#### **O b r a z l o ž e n j e**

Trenutačno je čvor Ražine riješen kao semaforizirano križanje koje tijekom cijele godine predstavlja usko grlo na tom dijelu ceste magistralne ceste D8 Jadranska magistrala. Tijekom ljetne sezone upravo zbog predmetnog semaforiziranog križanja stvaraju se kilometarske kolone iz svih pravaca, pa se adekvatno rješavanje predmetnog čvora u vidu rotora nameće kao „goruće“ za realizaciju.

## **AMANDMAN II.:**

U Prijedlogu državnog proračuna, Posebnom dijelu, 054 MINISTARSTVO DRŽAVNE IMOVINE, pozicija 24 ADMINISTRATIVNI POSLOVI I OPĆE USLUGE JAVNE UPRAVE, 2415 UPRAVLJANJE I KONTROLA DRŽAVNOM IMOVINOM, A915002 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE, stavka 31 Rashodi za zaposlene smanjuje se za 21.000.000,00 kn sa 51.648.596,00 kn na 30.648.596,00 kn.

U Prijedlogu državnog proračuna, Posebnom dijelu, 054 MINISTARSTVO DRŽAVNE IMOVINE, pozicija 24 ADMINISTRATIVNI POSLOVI I OPĆE USLUGE JAVNE UPRAVE, 2415 UPRAVLJANJE I KONTROLA DRŽAVNOM IMOVINOM, A915002 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE, stavka 32 Materijalni rashodi, 329 Ostali nespomenuti rashodi poslovanja smanjuje se za 7.000.000,00 kn sa 9.791.082,00 kn na 2.791.082,00 kn.

U prijedlogu državnog proračuna, Posebnom dijelu, 030 MINISTARSTVO OBRANE, pozicija 25 OBRANA, 2506 KOMUNIKACIJSKO-INFORMACIJSKI SUSTAVI I POTPORA, K545056 RAZVOJ CYBER SPOSOBNOSTI, stavka 42 Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine, 422 postrojenje i oprema smanjuje se za 4.000.000,00 kn sa 14.550.000,00 kn na 10.550.000,00 kn.

U prijedlogu državnog proračuna, Posebnom dijelu, 030 MINISTARSTVO OBRANE, pozicija 25 OBRANA, 2506 KOMUNIKACIJSKO-INFORMACIJSKI SUSTAVI I POTPORA, A545072 DUHOVNA SKRB, stavka 31 Rashodi za zaposlene, smanjuje se za 2.000.000,00 kn sa 8.184.100,00 kn na 6.184.100,00 kn.

U prijedlogu državnog proračuna, Posebnom dijelu, 030 MINISTARSTVO OBRANE, pozicija 25 OBRANA, 2506 KOMUNIKACIJSKO-INFORMACIJSKI SUSTAVI I POTPORA, A545072 DUHOVNA SKRB, stavka 32 Materijalni rashodi, smanjuje se za 1.000.000,00 kn sa 4.040.000,00 kn na 3.040.000,00 kn.

Nadalje, u Prijedlogu državnog proračuna, Posebnom dijelu 065 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, 3110 Izgradnja i razvoj cestovne infrastrukture otvara se nova pozicija GRADNJA ČETVEROTRAČNE PROMETNICE NA DIONICI CESTE D33 ČVOR DUBRAVA – ČVOR ŠIBENIK te se predviđa iznos od 35.000.000,00 kn.

## **O b r a z l o Ź e n j e**

Grad Šibenik je jedini grad u Dalmaciji koji nema četverotračni prilaz s autoceste prema gradu. Već sada se tijekom ljetnih mjeseci na potezu ceste D33 ČVOR DUBRAVA – ČVOR ŠIBENIK stvaraju prometni čepovi. Obzirom na izniman turistički rast posljednih godina, blizinu Nacionalnog parka Krka kojeg godišnje posjeti milijun posjetitelja, daljnja ulaganja na prostor Zablaca sukladno postojećoj prostorno-planskoj dokumentaciji situacije će se iz godine u godinu pogoršavati te se projekt gradnje četverotračne prometnice na predmetnom potezu nameće kao jedan od prioriteta u ulaganju u cestovnu mrežu na području grada Šibenika.

### **AMANDMAN III.:**

U Prijedlogu državnog proračuna, Posebnom dijelu, 054 MINISTARSTVO DRŽAVNE IMOVINE, pozicija 24 ADMINISTRATIVNI POSLOVI I OPĆE USLUGE JAVNE UPRAVE, 2415 UPRAVLJANJE I KONTROLA DRŽAVNOM IMOVINOM, A915002 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE, stavka 31 Rashodi za zaposlene smanjuje se za 5.000.000,00 kn sa 51.648.596,00 kn na 46.648.596,00 kn.

Nadalje, u Prijedlogu državnog proračuna, Posebnom dijelu 065 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, 3110 Izgradnja i razvoj cestovne infrastrukture otvara se nova pozicija UREĐENJE KRIŽANJA NA OBILAZNICI VODICA na magistralnoj cesti D8 Jadranska magistrala te se predviđa iznos od 5.000.000,00 kn.

### **O b r a z l o ž e n j e**

Trenutačno je križanje riješeno kao semaforizirano križanje, osim prekidanja prometa česte su i saobraćajne nesreće na žalost i sa ljudskim žrtvama, pa se nužno nameće potreba sanacije kompletne prometnice, a poglavito preuređenja semaforiziranog križanja lokalne ceste Vodice – Gaćeleze sa magistralom, što bi osim povećanja protočnosti imalo i utjecaj na sigurnost radi umirenja prometa gradnjom rotora.

### **AMANDMAN IV.:**

U Prijedlogu državnog proračuna, Posebnom dijelu, 027 RH SIGURNOSNO-OBAVJEŠTAJNA AGENCIJA smanjuje se za 20.000.000,00 kn s iznosa od 402.248.173,00 kn na 382.248.173,00 kn.

Nadalje, u Prijedlogu državnog proračuna, Posebnom dijelu 065 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, 3110 Izgradnja i razvoj cestovne infrastrukture otvara se nova pozicija UREĐENJE ČVORA NJIVICE na magistralnoj cesti D8 Jadranska magistrala te se predviđa iznos od 20.000.000,00 kn.

### **O b r a z l o ž e n j e**

U zapadnom dijelu Šibenika, naslonjena na povijesnu jezgru i svega 10 minuta hoda od čuvane katedrale sv. Jakova pod zaštitom UNESCO-a, nalazi se zona nekadašnje Tvornice elektroda i ferolegura - TEF. Nakon razgradnje tvornice i provedene ekološke sanacije ovaj prostor predstavlja jedan od najvažnijih razvojnih potencijala Grada Šibenika.

Nakon razgradnje tvornice i provedene ekološke sanacije ovaj prostor predstavlja jedan od najvažnijih investicijskih potencijala, ne samo Šibenika, nego i cjelokupne istočne obale Jadrana. Područje TEF je u vlasništvu Grada Šibenika, izvrsno je prometno povezano (nalazi se između 2 međunarodne zračne luke Zadar i Split i u neposrednoj blizini autoceste) te infrastrukturno opremljeno. Kao takvo, područje je izuzetno pogodno je za razvoj i izgradnju visokokvalitetnih hotelskih, sportskih i nautičkih sadržaja.

Zbog svih ovih pogodnost, ali u prvom redu zbog jedinstvenog geografskog, povijesnog, sportskog i kulturnog okvira u kojem se nalazi, prostor TEF-a bi i u budućnosti trebao predstavljati ono što je bio i u prošlosti - nositelj gospodarskog, ali ovaj put turističkog,

razvoja Grada Šibenika. Samim tim razvoj ovog prostora predstavlja i jedinstvenu priliku za potencijalne investitore.

Iz svega navedenog nužno se nameće rješavanje adekvatnog zapadnog ulaza u grad budući da postojeće rješenje i pri trenutačnoj frekvenciji prometa predstavlja veliki prometni, ali i sigurnosni problem.

Marija Alfirev

Handwritten signature of Marija Alfirev in black ink, featuring a stylized 'M' and 'A'.

Franko Vidović

Handwritten signature of Franko Vidović in black ink, featuring a stylized 'F' and 'V'.