



HRVATSKI SABOR
Zastupnik Ante Pranić

HRVATSKI SABOR
n/r gospodin Gordan Jandroković, predsjednik

PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA
za 2019. godinu s projekcijama za 2020. i 2021. godinu

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18) predlažem izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

AMANDMAN

POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2019.	IZNOS +	NOVI PLAN 2018.
K2003		SPOJEVI NA AUTOCESTE (Ravča – Drvenik)	85.140.500	10.000.000	95.140.500

SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2019.	IZNOS -	NOVI PLAN 2018.
A1007		SUFINANCIRANJE ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE	25.000.000	10.000.000	15.000.000

Obrazloženje

Na inicijativu Grada Vrgorca 28. siječnja 2016. godine održan je zajednički sastanak načelnika i gradonačelnika općina i gradova sa područja Dalmatinske zagore, Makarskog primorja, Srednjodalmatinskih otoka, poluotoka Pelješca i zapadne Hercegovine kojim želimo usmjeriti pažnju na važnost prometnog projekta spojne ceste A1 - D8 (Ravča –Drvenik) koji bi imao višestruko značenje za Republiku Hrvatsku. Inicijativu su potpisali župan Splitsko-dalmatinske županije i 20 predstavnika gradova i općina. Između ostalog naglašeno je:

PREDNOSTI REALIZACIJE IZGRADNJE SPOJNE CESTE A1 – D8

1. Ovaj projekt sukladno Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske unapređenje regionalnu povezanost u putničkom prometu i dodatno jača teritorijalnu koheziju. Teritorijalna kohezija i smanjenje regionalnih nejednakosti jedan je od ciljeva prometne politike Europske unije kako bi se osigurala pristupačnost i povezanost svih njezinih regija. Spojna cesta A1 - D8 predstavlja najkraću cestovnu vezu teritorija Republike Hrvatske sa putničkom lukom Drvenik koja bi prema postojećim prostorno-planskim karakteristikama mogla u budućnosti postati primarna trajektna luka za srednjodalmatinske otoke (Hvar, Korčulu i Lastovo) i poluotok Pelješac. Ta činjenica značajno unapređuje regionalnu povezanost kopna prema otocima/s otoka/među otocima što je također jedan od značajnih ciljeva postojeće strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske. Ovaj projekt omogućuje direktnu povezanost trajektna luke Drvenik sa autocestom A1 što znači da bi ovaj prometni koridor označavao najkraću cestovnu poveznicu Hrvatske i Europe sa srednjodalmatinskim otocima. Spojna cesta A1-D8 (Ravča-Drvenik) se nalazi na trasi buduće Jadransko-Jonske autoceste i u blizini čvorišta europskog prometnog koridora 5C sa autocestom A1.

2. Ovaj projekt sukladno Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske unapređuje prometnu povezanost i koordinaciju sa susjednim zemljama (BiH). Prema politici Europske unije jačanja prekogranične suradnje među regijama susjednih zemalja, ovaj projekt naglašava važnost regionalnih prekograničnih koridora između Europske unije i zemalja nečlanica. Spojna cesta A1-D8 se veže na postojeću autocestu A1 na području Grada Vrgorca. Na području Grada Vrgorca i susjedne Općine Pojezerje se nalaze dva stalna međunarodna granična cestovna prijelaza II. kategorije koja povezuju Vrgorac i Pojezerje sa općinom Ljubuški u BiH (Orah - Orahovlje i Mali Prolog – Crveni Grm). Ljubuški se nalazi na svim cestovnim koridorima koji povezuju Bosnu i Hercegovinu sa Hrvatskom. Spojna cesta A1-D8 je jedina karika koja nedostaje u uspostavljanju najkraćeg i najbržeg tranzitnog koridora za teret i putnike između BiH i južnog Makarskog primorja (Gradac i Podgora) kao i srednjodalmatinskih otoka.

3. Ovaj projekt je usklađen sa strategijom razvoja turizma. Turistički sektor je najjači gospodarski sektor u zemlji i glavni izvor prihoda za Republiku Hrvatsku. Glavni cilj razvoja hrvatskog turizma temeljem strategije razvoja turizma je porast atraktivnosti i konkurentnosti što bi rezultiralo ulaskom u vrh najkonkurentnijih svjetskih turističkih destinacija. Bolja, efikasnija i brža prometna povezanost kopna sa otocima je jedan od ključnih faktorima za razvoj hrvatskog turizma. Spojna cesta A1-D8 (Ravča-Drvenik) omogućava bolju prometnu povezanost turističkih mjesta južnog dijela Makarskog primorja sa ostatkom Hrvatske, a razvojem luke Drvenik postiže se bolja i efikasnija veza srednjodalmatinskih otoka sa kopnom što značajno podiže njihovu konkurentnost i atraktivnost, a time i privlači mnoge investitore. Posebno u izražaj dolazi otok Hvar i Korčula te poluotok Pelješac koji trenutno zbog loše prometne povezanosti nisu u potpunosti valorizirali turistički razvojni kapacitet.

4. Ovaj projekt u potpunosti ostvaruje ciljeve strategije Regionalnog razvoja Republike Hrvatske. Ostvaruje se bolja povezanost Dalmatinske zagore, obale i srednjodalmatinskih otoka što omogućava jačanje razvojnog potencijala srednje Dalmacije, a time i smanjenje regionalnih razlika u razvoju. Postiže se bolja povezanost lokalnih jedinca sa regionalnim centrima. Spojna cesta A1-D8 bi omogućila višestruki doprinos ujednačenom regionalnom razvoju potpomognutim područjima (prostor Dalmatinske zagore) u postizanju bržeg društveno - ekonomskog razvoja. Posljedično bi došlo do smanjenja zaostajanja u razvoju u odnosu na druga područja u Republici Hrvatskoj. Bolja prometna povezanost omogućila bi jačanje razvojnog potencijala posebno što se tiče turizma na području Makarskog primorja i srednjodalmatinskih otoka. Gradnjom spojne ceste ostvario bi se međunarodni koridor između BIH (zapadna Hercegovina) i Hrvatske (obala i otoci) što bi sigurno znatno ojačalo

prekograničnu i međuregionalni suradnji kroz razne zajedničke lokalne i regionalne inicijative uzimajući u obzir ciljeve gospodarske i socijalne povezanosti.

SADAŠNJI STATUS SPOJNE CESTE A1-D8 (RAVČA-DRVENIK).

Spojna cesta A1-D8 (Ravča-Drvenik) se nalazi u cestovnim planovima od 80-tih godina. Hrvatske ceste i Hrvatske autoceste su potpisale Sporazum o zajedničkoj izgradnji spojne ceste od čvora Ravča do D8 (Drvenik) 06. prosinca 2005. godine, brojčane oznake, Ur.broj: 45212-400-6503/2005. Krajnji rok za dovršetak svih obaveza (izrada Idejnog rješenja, Studije utjecaja na okoliš, idejnih projekata, glavnih projekata, geodetskih podloga, parcelacijskih elaborata, geotehničkih istražnih radova, otkupa zemljišta, upravnog postupka s ishodom građevinske dozvole i izgradnje) je bio 30. prosinca 2008. godine. Cesta je ubrzo dobila Lokacijsku dozvolu, ali nije došlo do gradnje. U mandatu Vlade (2011-2015) spojna cesta A1-D8 je bila uvrštena u Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2013. godine do 2016. godine. Planirana financijska sredstva za razdoblje 2013. -2016. godine temeljem tog akta iznosila su ukupno 10.825.000,00 kn, a odnosila su se na projektnu dokumentaciju. Izmjenama i dopunama Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2013. do 2016. godine sredstva su smanjena na iznos ukupno 7.299.000,00 kn. U međuvremenu spojna cesta Ravča-Drvenik je došlo do izmjene varijantnih rješenja, a zadnja varijanta je dobila izmijenjenu pravomoćnu lokacijsku dozvolu u veljači 2017.godine.

S obzirom na značaj i važnost ove prometnice predlažem sa se u državnom proračunu predvidi 10 milijuna kuna za nastavak projektiranja i potrebne dokumentacije i elaborata za ishodom građevinske dozvole.

U Zagrebu, 27. studenog 2017.god.

Zastupnik Ante Pranić

