



HRVATSKI SABOR
Zastupnik Ante Pranić

HRVATSKI SABOR
n/r gospodin Gordan Jandroković, predsjednik

PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA
za 2019. godinu s projekcijama za 2020. i 2021. godinu

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18) predlažem izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

AMANDMAN

POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2019.	IZNOS +	NOVI PLAN 2018.
K2005		OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA	350.142.033	40.000.000	390.142.033

SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2019.	IZNOS -	NOVI PLAN 2018.
A1000		ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	203.750.300	40.000.000	163.750.033

Obrazloženje

Na inicijativu Grada Vrgorca, dana 02. kolovoza 2018. godine održan je zajednički sastanak gradonačelnika i načelnika Grada Makarske, Grada Vrgorca, Općine Podgora i Općine Tučepi kojim se željela usmjeriti pažnju na važnost rekonstrukcije državne ceste D512 koja prolazi područjem navedenih jedinica lokalne samouprave i međusobno ih povezuje.

Inicijativa je supotpisana od strane gradonačelnika i načelnika navedenih gradova i općina kao pokazatelj snažne zajedničke želje za rješavanje gorućeg problema, a kojeg iznosim u nastavku.

1. Ovaj Projekt sukladno Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske unapređuje regionalnu povezanost u putničkom prometu i dodatno jača teritorijalnu koheziju.

Teritorijalna kohezija i smanjenje regionalne nejednakosti jedan je od ciljeva prometne politike EU kako bi se osigurala bolja pristupačnost i povezanost svih regija i subregija. Državna cesta D 512 predstavlja trenutno najkraću prometnu cestovnu vezu Zabiokovlja (područja Vrgorca i Pojezerja), autoceste A1, zapadne Hercegovine i Makarskog primorja. U Makarskoj se nalazi trajektna putnička luka za otok Brač. Ta činjenica značajno unaprjeđuje dodatnu regionalnu povezanost kopna i otoka. Ova cesta vodi do ulaza u Park Prirode Biokovo i predstavlja najkraću njegovu cestovnu poveznicu s autocestom A1 (čvor Ravča i Vrgorac).

2. Ovaj Projekt sukladno Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske unapređuje prometnu povezanost i koordinaciju sa susjednim zemljama (BIH).

Državna cesta D 512 se veže na postojeću autocestu A1 na području Grada Vrgorca. Na području Grada Vrgorca i susjedne Općine Pojezerje se nalaze dva stalna međugranična cestovna prijelaza II. kategorije koja povezuju Vrgorac i Pojezerje sa općinom Ljubuški u BIH (Orah- Orahovlje, Mali Prolog- Crveni Grm). Ljubuški se nalazi na svim cestovnim koridorima koji povezuju Bosnu i Hercegovinu s Hrvatskom. Osim toga državna cesta D512 putem direktne poveznice s Autocestom A1 (čvor Ravča i Vrgorac) je prometno naslonjena na čvorište europskog prometnog koridora 5C.

3. Ovaj Projekt je isto tako usklađen sa strategijom razvoja turizma Republike Hrvatske do 2020. godine.

Turistički sektor je jedan najznačajnijih sektora u državi i jedan od glavni izvora dodatnih prihoda. Glavni cilj razvoja hrvatskog turizma temeljem Strategije razvoja turizma je porast atraktivnosti i konkurentnosti što bi rezultiralo ulaskom u vrh najkonkurentnijih turističkih destinacija. Bolja, efikasnija i brža prometna povezanost područja Makarske, Podgore i Tučepa s autocestom A1 (čvor Ravča i Vrgorac) je jedan od ključnih faktora dodatnog razvoja ovog područja. Rekonstrukcija državne ceste D 512 upravo omogućava bolju i bržu prometnu poveznicu turističkih mjesta istočnog dijela Makarskog primorja s autocestom A1 i Dalmatinske zagore. Za vrijeme turističke sezone promet kroz područja Makarskog primorja je izrazito frekventan jer mnogi turisti koriste prometnicu Baška Voda - Zagvozd da bi došli do autoceste A1. Rekonstrukcijom ove državne ceste veći dio prometa s područja istočnog dijela Makarskog primorja preusmjerio bi se na autocestu preko čvora Vrgorac ili Ravča, a trenutno tu prometnu poveznicu mnogi izbjegavaju zbog jako loše kolničke konstrukcije i stanja na prometnici. Državna cesta D512 vodi do ulaza u Park Prirode Biokovo koje još nije razvilo u potpunosti turistički potencijal kojeg posjeduje, a rekonstrukcija ove ceste omogućila bi bolju i bržu prometnu povezanost ulaza u Park Prirode Biokovo i autoceste A1.

4. Ovaj Projekt u potpunosti ostvaruje ciljeve strategije Regionalnog razvoja Republike Hrvatske.

Ostvaruje se bolja prometna povezanost Dalmatinske zagore i područja obale. Time se omogućava jačanje razvojnog potencijala ovog dijela Dalmacije. Postiže se bolja povezanost lokalnih jedinica i znatno jača prekogranična i međuregionalna suradnja. Bolja prometna povezanost s primorjem doprinišla bi ujednačenijem razvoju i ostvarivanju dodatnog gospodarskog impulsa razvoju potpomognutog i brdsko-planinskog područja Dalmatinske zagore.

Na predmetnu inicijativu je odgovorio državni tajnik Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, KLASA: 340-03/18-06/187, URBROJ: 530- 06 -2 -2-18-3 od 10.listopada 2018.godine u kojem navodi da se predmetni projekt predložen za uvršenje u Plan nabave Hrvatskih cesta , a početak izvedbe zahvata planira u 2019.godini. Međutim u obrazloženjima K2005 „Ostali programi zahvata na državnim cestama“ i K2012 Investicijsko održavanje i rekonstrukcija državnih cesta navedena prometnica se ne nalazi.

U Zagrebu, 27. studenog 2018.god.

Zastupnik Ante Pranić

