



HRVATSKI SABOR
Zastupnik Božo Petrov

HRVATSKI SABOR
n/r gospodin Gordan Jandroković, predsjednik

PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA
za 2020. godinu s projekcijama za 2021. i 2022. godinu

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18) predlažem izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

AMANDMAN

POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2020.	IZNOS +	NOVI PLAN 2020.
K300005		PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJA BRZIH CESTA (Brza cesta Križevci-Koprivnica- Gola)	242.537.647	40.000.000	282.537.647

SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2020.	IZNOS -	NOVI PLAN 2020.
K300002		OBNOVA VOZNOG PARKA	5.000.000	4.000.000	1.000.000
A300000		ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE – 32 Materijalni rashodi 323 Rashodi za usluge	50.346.000	36.000.000	14.346.000

Obrazloženje

Podravina kao i njeno središte Koprivnica dio je Hrvatske poznat po marljivim i samozatajnim ljudima. Poljoprivreda, ali i industrija, naročito u Koprivnici gdje je u većini opstala bez obzira na općepoznate posljedice pretvorbene hrvatske zbiljnosti, temelji su ovog pitomog kraja Hrvatske. Uz sve nedaće koje more ove sektore svih ovih godina, za ovu regiju posebni problem je i neadekvatna prometna povezanost, poglavito s glavnim gradom i epicentrom najvažnijih zbivanja u našoj zemlji.

Dvotračna brza cesta, koja je trebala povezati Podravinu i Koprivnicu s Zagrebom, ali i s čvorištem međunarodnih pravaca, obećavana desetljećima od svih mogućih političkih nomenklatura lijevih i desnih, stigla je 2016. g. do Križevaca i usprkos obećanjima nikad nije krenula prema Koprivnici i na taj način ju ostavila u prometnom slijepom crijevu. Nije samo Slavonija u depopulacijskom problemu, već je on prisutan i u podravskim, a naročito u

bilogorskim selima kroz koja bi brza cesta trebala proći. Situacija će biti sve gora ako se pod hitno ne krene s izgradnjom predložene suvremene prometne komunikacije. Osim industrije i poljoprivrede ova prometnica važna je i za ostale potencijalne vidove razvoja gospodarstva, naročito turizma.

Podravci su oduvijek naučili plaćati poreze u centralnu blagajnu, a za to su najčešće dobivali ništa ili gotovo ništa. Vrijeme je da se ova nepravda prema ovom dijelu Lijepe naše ispravi barem na ovaj način.

U Zagrebu, 07.11.2019.god.



Zastupnik Božo Petrov