



HRVATSKI SABOR
 Klub zastupnika Mosta nezavisnih lista
 Zastupnik Božo Petrov

HRVATSKI SABOR
 n/r gospodin Gordan Jandroković, predsjednik

PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA
 za 2018. godinu s projekcijama za 2019. i 2020. godinu

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13 i 113/16) predlažemo izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

AMANDMAN VI.

POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
AKTIVNOST	ŠIFRA	NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2018.	IZNOS +	NOVI PLAN 2018.
K2003	103	SPOJEVI NA AUTOCESTE	18.570.000	4.000.000	22.570.000

SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
AKTIVNOST	ŠIFRA	NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2018.	IZNOS -	NOVI PLAN 2018.
A107	105	SUFINANCIRANJE ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE	80.000.000	4.000.000	76.000.000

Obrazloženje

Spojna cesta A1-DC8(Ravča-Drvenik) je jedan od najvažnijih infrastrukturnih cestovnih projekata u srednjoj Dalmaciji. Ima ishodovanu lokacijsku dozvolu koja je postala pravomoćna u veljači 2017. Nalazi se u Programu građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine, ali sa nedovoljnim sredstvima rezerviranim samo za 2017. godinu. U realizaciji nacрта Programa od 2018. do 2020. stavka je nula kuna. Ovim amandmanom tražimo 4 000.000,00 kn za nastavak projektiranja, izradu potrebnih studija i elaborata ovog važnog projekta. Ovaj projekt je podržalo svojim potpisom više od 20 gradonačelnika i načelnika Splitsko-dalmatinske županije, Dubrovačko-neretvanske županije i općina Zapadne Hercegovine kao i župan Splitsko-dalmatinske županije. Vlada RH i resorno ministarstvo imaju zajednički memorandum svih gradonačelnika i načelnika o ovom važnom projektu. Projekt gradnje spojne ceste Ravča-Drvenik, uz kojeg paralelno idu i projekti izgradnje/adaptacije trajektnih luka u Drveniku i Sućurju te rekonstrukcija državne ceste

Sučuraj – Hvar jedan je od najvažnijih povijesnih projekata za gospodarski, turistički i populacijski razvoj Zabiokovlja, Makarskog primorja, otoka Hvara te Zapadne Hercegovine.

Pitanje izgradnje tunela ne smije se gledati isključivo kroz izravno vraćanje investicije plaćanjem eventualnu tunelarine, nego kroz neminovni razvoj Zabiokovlja s trenutno rastućom poduzetničkim zonama, južnog Makarskog primorja koje trenutno broji više od 2 milijuna noćenja (Općine Gradac i Podgora), a koje je turistički dosta nerazvijenije od sjevernih općina Primorja, upravo zbog loše prometne povezanosti te do otoka Hvara, našeg najvećeg turističkog bisera među otocima, koji bi na ovaj način adekvatno i brže bio povezan s kopnom (Hvar – autocesta – oko pola sata) što bi za posljedicu imalo rasterećenje Splita, u kojem se već od svibnja pa sve do kraja rujna rade prometni čepovi te koji se neće riješiti stigme tranzicijskog grada, dok se god toliki promet odvija po njegovim preopterećenim ulicama. Osim prometne povezanosti, realizacija prometnih infrastrukturnih projekata na ovom koridoru omogućava razvoj alternativnih pravaca vodoopskrbne mreže koja može snadbijevati pitkom vodom južno Makarsko primorje, Hvar pa i sjeverno Makarsko Primorje i grad Ploče (alternativni pravci) sa izvora Grada Vrgorca.

Stvara se preduvjet novih visoko naponskih vodova koji mogu omogućiti alternativni prijenos struje posebno ako uzmemo u obzir da je postojeća mreža neadekvatna u ljetnom periodu za vrijeme turističke sezone. Također, nezanemariva činjenica je da s postojećim tunelom Sv. Ilija može tvoriti svojevrsnu Makarsku zaobilaznicu te tako rasteretiti Makarsku prometnog kolapsa i čepova. Izgradnjom tunela te cjelokupne paralelne infrastrukture vidljivo je da se omogućava još bolja turistička valorizacija cjelokupnog otoka Hvara i Makarskog primorja, te paralelno stvara okvir da ovaj dio Dalmacije može imati veliki gospodarski uzlet. Ovaj amandman je neminovni korak prema ishodu građevinske dozvole

U Zagrebu, 21. studenog 2017.god.

Zastupnik Božo Petrov

