

PEĐA GRBIN
Zastupnik u
Hrvatskom saboru

11

**PREDSJEDNIKU
HRVATSKOG SABORA**

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskog sabora, na Prijedlog financijskog plana Hrvatskih cesta za 2017. godinu podnosim sljedeći

A M A N D M A N

U Prijedlogu financijskog plana Hrvatskih cesta Posebnom dijelu 03 Hrvatske ceste, 103 Ulaganje u državne ceste po programima, pozicija K2007 Rekonstrukcija i uređenje cesta i mostova uz granicu povećava se s iznosa od 5.100.323,00 kuna na iznos od 30.100.323,00 kuna, na način da se stavka 42 Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine, 421 Građevinski objekti povećava za 25.000.000,00 kuna.

Sukladno članku 38. Zakona o proračunu, u Prijedlogu državnog proračuna, 03 Hrvatske ceste, 103 Ulaganje u državne ceste po programima, pozicija K2005 Ostali programi zahvata na državnim cestama smanjuje za 25.000.000,00 kuna s 370.709.000,00 kuna na 345.709.000,00 kuna, na način da se stavka 42 Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine, 421 Građevinski objekti smanjuje za 25.000.000,00 kuna.

O b r a z l o ž e n j e:

Ovim se amandmanom predlaže povećanje pozicije K2007 Rekonstrukcija i uređenje cesta i mostova uz granicu, kako bi se jasno i nedvosmisleno osiguralo ulaganje u državnu cestu DC 510 Čvorište Umag (A9) – G.P. Kaštel (gr. R. Slovenije), koja predstavlja svojevrsna vrata Istre, a kroz koju prolazi trećina turističkog cestovnog prometa koja dolazi u Istarsku županiju. S obzirom da Republika Slovenija očito ne pokazuje namjeru osiguranja adekvatnog cestovnog pristupa Istri u skoroj budućnosti, potrebno je rekonstruirati DC 510, kako se na prilazima graničnom prijelazu Kaštel ne bi stvarale nepotrebne gužve niti dulja čekanja. Na potrebu za ovom investicijom ne utječe niti pretpostavljeni ulazak RH u Schengenski prostor, budući će gužve nastajati i dalje, s obzirom da se postojeća četverotračna prometnica (Istarski ipsilon) na tom dijelu sužava i prelazi u državnu cestu.

U Zagrebu, dana 10. prosinca 2016. godine

Peđa Grbin

