



HRVATSKI SABOR
Zastupnik Nikola Grmoja

HRVATSKI SABOR
n/r gospodin Gordan Jandroković, predsjednik

PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA
za 2021. godinu s projekcijama za 2022. i 2023. godinu

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18) predlažem izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

AMANDMAN

POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2021.	IZNOS +	NOVI PLAN 2021.
K300004		SPOJEVI NA AUTOCESTE Od A1 do Grada Metkovića	51.859.557	4.000.000	55.859.557

SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2021.	IZNOS -	NOVI PLAN 2021.
A300000		ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE Materijalni rashodi	88.629.000	4.000.000	84.629.000

Obrazloženje

Izgradnjom autoceste A1 Zagreb- Split Dubrovnik koja, u ovom trenutku, vodi do naplatnih kućica Karamatići, odnosno Ploča te izgradnjom autoceste A10 Granica BiH – Čvor Metković, autocesta se približila gradu Metkoviću na zračnu udaljenost od 10 km. Međutim, sam grad Metković i kompletna aglomeracije, koju osim Metkovića sačinjavaju okolna naselja zajedno s gradom Opuzenom, nema adekvatno izvedeni spoj s autocestom.

Iako od Metkovića do čvora Metković na autocesti A10 vodi državna cesta D62, ista nema karakter, niti tehničke karakteristike ceste koja može služiti kao spoj grada s prometnicom kakva je u svojoj naravi autocesta. Državna cesta D62 proteže se od Metkovića uzduž zapadne obale rijeke Neretve i omeđena je s jedne strane željezničkom prugom, a s druge

urbanim područjem grada, nakon skretanja prema Kuli Norinskoj ista poprima karakteristike lokalne ceste širine 3-4 m, koja ponovno prolazi naseljenim područjem s jedne strane, te močvarnim područjem s druge strane, pa kao takva ne ostavlja mogućnost širenja kolnika, a prometovanje kompletne aglomeracije putem takve prometnice koja ne omogućava mimoilaženje dvaju vozila nije moguće, pogotovo za gospodarske subjekte i za gospodarske namjene.

Za napomenuti je da položaj prometnice nije zadovoljavajući jer ista zaobilaznim pravcem dolazi do autoceste te udaljenost od Metkovića do čvora Metković na autocesti iznosi više od 20 km. Sljedeći postojeći spoj grada i šireg područja Metkovića s autocestom predstavljaju državne ceste D9 i D8 (Jadranska magistrala), čija duljina do spoja na autocestu A1 na naplatnim kućicama Karamatići iznosi cca 30 km.

U ovom slučaju, potrebno je napomenuti da ista nikako ne predstavlja adekvatan spoj s autocestom, jer, osim što se nepotrebno produljuje vrijeme trajanja putovanja, veliki problem predstavlja blizina graničnog prijelaza Doljani. Sadašnji granični prijelaz Doljani smješten je na teritoriju BiH, a novi granični prijelaz se upravo radi na teritoriju Hrvatske, odnosno na poziciji same ulice grada Metkovića na državnoj cesti D9 te kao takav kompletno paralizira prometovanje državnom cestom, a posebice za vrijeme turističke sezone. Jedino rješenje koje se nameće, uzimajući u obzir navedeno, je izgradnja spoja grada Metkovića najkraćom vezom čvor Metković – Metković, čime bi se ostvarila kvalitetna veza grada i aglomeracije te dodatno omogućio razvoj gospodarstva.

U Zagrebu, 19.11.2020.god.

Zastupnik Nikola Grmoja

