



HRVATSKI SABOR
MIRANDO MRSIĆ
NEZAVISNI ZASTUPNIK
 Zagreb, 26.11.2018.

PREDSJEDNIKU
HRVATSKOG SABORA

**Predmet: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA
 za 2019. godinu s projekcijama za 2020. i 2021. godinu.**

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 123/12 i 15/15) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18) predlažem izmjene Prijedloga državnog proračuna i to:

A M A N D M A N

U Prijedlogu financijskog plana Hrvatskih cesta za 2019. s projekcijama za 2020. i 2021. godinu u tekstu „Obrazloženje financijskog plana Hrvatskih cesta d.o.o. za 2019. godinu i projekcije za 2020. i 2021. godinu“, 6. – „POSEBNI DIO – ULAGANJE U DRŽAVNE CESTE PO PROGRAMIMA“ K2005 Ostali programi zahvata na državnim cestama dodaje se nova točka:

- **Novi most na rijeci Odri i spoj prema autocesti procijenjene vrijednosti od 110 milijuna kuna**

Obrazloženje

Postojeći Odranski most predstavlja "usko grlo" na samom ulazu u grad Sisak. Projektirana autocesta Zagreb – Sisak dovršena je do Lekenika, a „Studija varijantnih rješenja vođenja prometa u koridoru državne ceste D36 na dionici Žažina – Sisak“ dokazala je nužnost izgradnje brze ceste i mosta. Rješenje problema neadekvatnog cestovno-željezničkog prijelaza u Odri koji čestim prolaskom vlakova na pruzi Sisak-Zagreb uzrokuje dodatna produljenja putovanja državnom cestom prema Zagrebu. Dionicu ceste D36 kroz mjesta Sela, Stupno i Odra na ulazu u Grad Sisak potrebno je hitno rekonstruirati. Posebno se to odnosi na postojeći Odranski most sa spojnim cestama i pristupima koje su u izrazito nezadovoljavajućem stanju, te rezultiraju brojnim prometnim nesrećama i smanjuju protočnost. (Izvor: Studija urbane mobilnosti). Ovaj most je od iznimne važnosti za cjelokupni geoprometni položaj i gospodarski razvitak Grada Siska. (Izvor: Studija urbane mobilnosti Grada Siska)

Dr. sci.  Mirando Mrsić