



HRVATSKI SABOR  
Zastupnik Marin Miletić  
Zagreb, 16.10.2023.

Predsjedniku Hrvatskog sabora

**Predmet: Amandman na Prijedlog izmjena i dopuna državnog proračuna Republike Hrvatske za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu**

Temeljem članka 196. stavak 2. Poslovnika Hrvatskog sabora podnosim slijedeći

### **A M A N D M A N - RAZVOJ ISTARSKIH ŽELJEZNICA**

#### **POVEĆANJE**

U Prijedlogu izmjena i dopuna državnog proračuna Republike Hrvatske za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu u rubrici pod šifrom 3114 –Izgradnja i održavanje željezničke infrastrukture rashodi se povećavaju za 40.000.000 eura, sa iznosa 145.795.308 eura na iznos 185.795.308 eura.

#### **SMANJENJE**

U Prijedlogu izmjena i dopuna državnog proračuna Republike Hrvatske za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu, sukladno članku 41. Zakona o proračunu, pod stavkom 020 Vlada Republike Hrvatske rashodi se smanjuju za 40.000.000 eura sa iznosa 119.382.066 eura na iznos 79.382.066 eura.

### **OBRAZLOŽENJE**

Gospodarstvo pojedinih lokacija uvelike ovisi o infrastrukturi koju ta lokacija ima. Govoreći o tome Istra, kao najrazvijenija županija u RH i dalje nema postojeću željezničku infrastrukturu koja bi omogućila daljnji razvoj regije te prometno i transportno povezivanje s ostatkom države te inozemstvom. S obzirom na odličnu lokaciju nekoliko pomorskih luka, te određenih energetske postrojenja u Istri nužno je, radi dugoročne uštede troškova prijevoza te poticanja gospodarskog i industrijskog rasta u Istri ostvariti ulaganja u razvoj željezničke infrastrukture. Kada se govori o razvoju željezničke infrastrukture potrebno je nastaviti projekte povezivanja sa slovenskom željezničkom infrastrukturom te uz sufinanciranje iz EU fondova napraviti novu, željezničku cijev u tunelu Učki.

Troška druge cijevi u tunelu Učka iznosio je 40 milijuna eura, a s obzirom na to kako bi željeznička cijev bila jeftinija, prijedlog amandmana uključuje daljnje ulaganje u kapacitete i kvalitetu željeznica u Istri te u bušenje treće cijevi, odnosno prve željezničke cijevi kako bi Istra konačno i na ovaj način bila povezana s ostatkom države.

Ovo infrastrukturno, kapitalno ulaganje potaknulo bi daljnji rast industrije, trgovine i turizma u Istarskoj županiji.

Zastupnik Marin Miletić