

**KLUB ZASTUPNIKA SDP-a**

U Zagrebu, 23. studenoga 2022. godine

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Amandman na Prijedlog državnog proračuna Republike Hrvatske za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskog sabora na Prijedlog državnog proračuna Republike Hrvatske za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu podnosimo sljedeći

A M A N D M A N

U Prijedlogu Državnog proračuna za 2023. godinu, Prijedlogu financijskog plana Hrvatskih cesta za 2023. godinu, Posebnom dijelu, pozicija **K300005 PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJA BRZIH CESTA** povećava se za 17.254.000 eura u 2023. godini, odnosno iznos od 58.230.142 eura povećava se na iznos od 75.484.142 eura.

Sukladno članku 41. Zakona o proračunu, u Prijedlogu državnog proračuna, Prijedlogu financijskog plana Hrvatskih cesta za 2023. godinu, Posebnom dijelu, pozicija **A 300000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE, 32 Materijalni rashodi**, smanjuje se za 17.254.000 eura, odnosno iznos od 27.179.170 eura smanjuje se na iznos 9.925.170 eura.

Obrazloženje

Brza cesta Popovec-Marija Bistrica-Zabok, sa spojnom cestom prema Brezničkom Humu predstavlja Zagrebački prsten odnosno spoj dviju autocesta od čvora Zabok do čvora Popovec s ciljem rasterećenja postojeće cestovne mreže, smanjenja udaljenosti između autocesta Zagreb-Goričan i Zagreb-Macelj te omogućavanje brže i sigurnije vožnje za korisnike. Do sada su izgrađene dionice; dionica Andraševac-Mokrice, duljine 5,2 km i dionica Zlatar Bistrica – Andraševac, duljine 11,4 km.

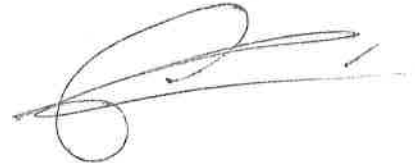
Potreban je nastavak izgradnje dionice brze ceste Zlatar Bistrica – Marija Bistrica duljine 2,7 km. Trenutno je u tijeku projektiranje, a procijenjena vrijednost izgradnje je 130 milijuna kuna odnosno 17.254.000 eura.

Ishođena je lokacijska dozvola. Dana 31. 12. 2019. ugovorena je izrada glavnih projekata za Fazu 1 – izgradnja jednog kolnika od čvora Zlatar Bistrica do raskrižja u razini Marija Bistrica, duljine cca 2,7 km brze ceste i 1,3 km spojne ceste. U tijeku je dovršetak glavnih projekata i

parcelacijskih elaborata, te se očekuje predaja zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole. Nastavak izgradnje ove dionice/faze brze ceste neophodan je za adekvatno prometno povezivanje i daljnji razvoj istočnog dijela Hrvatskog zagorja te za pristup posjetitelja i hodočasnika marijanskom svetištu u Mariji Bistrici.

Predsjednik Kluba zastupnika SDP-a

Peđa Grbin

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping loops and strokes, positioned below the printed name.