



HRVATSKI SABOR  
 Klub zastupnika Mosta nezavisnih lista

HRVATSKI SABOR  
 n/r gospodin Gordan Jandroković, predsjednik

PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA za 2023. godinu s projekcijama za 2024. i 2025. godinu

Na temelju članka 41. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 144/21) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora predlažem izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

#### AMANDMAN

##### POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2023.	IZNOS +	NOVI PLAN 2023.
K300005		PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJA BRZIH CESTA (Brza cesta Križevci-Koprivnica- Gola)	58.230.142	5.500.000	63.730.142

##### SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2023.	IZNOS -	NOVI PLAN 2023.
A300000		ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	51.816.347	5.500.000	46.316.347

#### Obrazloženje

Podravina kao i njeno središte Koprivnica dio je Hrvatske poznat po marljivim i samozatajnim ljudima. Poljoprivreda, ali i industrija, naročito u Koprivnici gdje je u većini opstala bez obzira na općepoznate posljedice pretvorbene hrvatske zbiljnosti, temelji su ovog pitomog kraja Hrvatske. Uz sve nedaće koje more ove sektore svih ovih godina, za ovu regiju posebni problem je i neadekvatna prometna povezanost, poglavito s glavnim gradom i epicentrom najvažnijih zbivanja u našoj zemlji.

Dvotračna brza cesta, koja je trebala povezati Podravinu i Koprivnicu s Zagrebom, ali i s čvorištem međunarodnih pravaca, obećavana desetljećima od svih mogućih političkih nomenklatura lijevih i desnih, stigla je 2016. g. do Križevaca i usprkos obećanjima nikad nije krenula prema Koprivnici i na taj način ju ostavila u prometnom slijepom crijevu. Nije samo



Slavonija u depopulacijskom problemu, već je on prisutan i u podravskim, a naročito u bilogorskim selima kroz koja bi brza cesta trebala proći. Situacija će biti sve gora ako se pod hitno ne krene s izgradnjom predložene suvremene prometne komunikacije. Osim industrije i poljoprivrede ova prometnica važna je i za ostale potencijalne vidove razvoja gospodarstva, naročito turizma.

Podravci su oduvijek naučili plaćati poreze u centralnu blagajnu, a za to su najčešće dobivali ništa ili gotovo ništa. Vrijeme je da se ova nepravda prema ovom dijelu Lijepe naše ispravi barem na ovaj način.

U Zagrebu, 21. studenog 2022.

Klub zastupnika Mosta  
Predsjednik kluba Božo Petrov



