



KLUB ZASTUPNIKA MOSTA

Zagreb, 13.10.2023.

PREDSJEDNIKU  
HRVATSKOGA SABORA

PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG IZMJENA I DOPUNA DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2023. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2024. I 2025.

Na temelju članka 41. Zakona o proračunu i članka 196. Poslovnika Hrvatskog Sabora predlažemo izmjene Prijedloga državnog proračuna Republike Hrvatske za 2023. godinu i projekcije za 2024. i 2025. godinu, kako slijedi.

#### AMANDMAN – TUNEL KOZJAK

##### POVEĆANJE

U Prijedlogu državnog proračuna Republike Hrvatske za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE, u stavci 3110 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE rashodi se povećavaju za 30.000.000 eura, sa iznosa 441.582.783 eura na iznos 471.582.783 eura.

##### SMANJENJE

U Prijedlogu državnog proračuna Republike Hrvatske za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu pod:

Sukladno članku 41. Zakona o proračunu, u Prijedlogu izmjena i dopuna državnog proračuna za 2023. godinu s projekcijama za 2024. i 2025. godine pod stavkom 020 Vlada Republike Hrvatske rashodi se smanjuju za 30.000.000 eura, sa iznosa 119.382.066 eura na iznos 89.382.066 eura.

#### O b r a z l o ž e n j e

Važnost ovog projekta za Split i Dalmaciju već je predstavljena nadležnim institucijama, projektna dokumentacija je spremna, iz Županije Splitsko-dalmatinske poručuju da se radi o najvažnijem projektu. Predviđeno je da se tunnel gradi u dužini od 2,5 km i glavni tunnel imat će dvije vozne trake, bit će visok 6,85 m, te će biti širok 3,85 m. Istom gravitira 300.000 stanovnika ovog područja. U odnosu na spoj na autocestu Split kao drugi po veličini grad u Republici Hrvatskoj nema odgovarajuće rješenje. Stanovnici Dalmatinske i Kliške zagore time bi dobili perspektivu razvoja i ostanka na tom području a Splitu bi omogućilo bolju prometnu povezanost. Slijedom navedenog, predlažemo da se u tu svrhu osiguraju potrebna financijska sredstva.

Predsjednik Kluba zastupnika Mosta

Božo Petrov

