

Klub zastupnika Mosta
Zagreb, 25. svibnja 2023.

PREDSJEDNIKU
HRVATSKOGA SABORA

PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG IZMJENA I DOPUNA DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2023. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2024. I 2025.

Na temelju članka 41. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 144/21) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13, 113/16, 69/17, 29/18, 53/20, 119/20 i 123/20) predlažemo izmjene Prijedloga državnog proračuna Republike kako slijedi.

AMANDMAN

PROJEKT SANACIJE JUŽNOG LUKOBRANA SPORTSKE LUKE ZENTA U SPLITU

POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE, 065				
NAZIV	ŠIFRA	NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2023.	IZNOS +	NOVI PLAN 2023.
06505	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	PROJEKT SANACIJE JUŽNOG LUKOBRANA SPORTSKE LUKE ZENTA U SPLITU	1.311.854.917	1.400.000	1.313.254.917

SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	Ministarstvo vanjskih i europskih poslova				
NAZIV	ŠIFRA	NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2023.	IZNOS -	NOVI PLAN 2023.
PROVOĐENJE VANJSKE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE	A777046	Administracija i upravljanje	22.221.647	1.400.000	20.821.647

O b r a z l o ž e n j e

Luka posebne namjene-sportska luka Zenta od značaja je za Republiku Hrvatsku, temeljem kriterija navedenih u Uredbi o razvrstaju luka otvorenih za javni promet i luka posebne namjene („Narodne novine“ broj: 110/04 i 82/07).

Sportska lučica Zenta uzurpirana je i zapostavljena godinama. Članovi JK Zenta upozoravali su Vladu RH, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Lučku kapetaniju i druge institucije na brojne nezakonitosti i nepravilnosti, vodili su sudske bitke kako bi zaštitili ovu sportsku lučicu u Splitu od komercijalizacije.

Koncesija na sportsku lučicu istekla je 2014. godine, a zbog utvrđenih nepravilnosti, ista nije produžena. U 12 točaka su utvrđene nepravilnosti, a od toga devet koje su

pojedinačno bile dovoljne za oduzimanje koncesije, poput pružanja usluga charter kompanijama i drugim brodovima za gospodarsku djelatnost. Nakon nalaza inspekcije, ne da se nije smanjio broj tih brodova, nego je eskalirao tako je danas u lučici oko 50 posto brodova za gospodarsku djelatnost.

Urušeni su i nakrivljeni betonski pontoni, nagnuti su lukobrani, strujni kabeli protežu se morskim dnom bez ikakve zaštite, višetonski betonski mulovi odvaljeni su u more, a mali jedriličari ostali su bez struje, vode, oštećena im je oprema, otkazane regate, nedavno je otpilan ponton s kojeg se spuštaju u more, a prilaz moru zagrađen je dvoipoltonskim metalnim kontejnerom.

Predsjednik Kluba zastupnika Mosta
Božo Petrov

