



HRVATSKI SABOR
Klub zastupnika Mosta
Zagreb, 18.05.2022.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: AMANDMAN NA PRIJEDLOG IZMJENA I DOPUNA DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE za 2022. godinu s projekcijama za 2023. i 2024. godinu

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora predlažemo izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

AMANDMAN

Sukladno članku 38. Zakona o proračunu Prijedlog izmjena i dopuna državnog proračuna za 2022.godinu s projekcijama za 2023. i 2024. godine i pod stavkom 065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE povećavaju se rashodi u iznosu od 30.000.000 te isti ukupno iznose 9.915.005.956 kuna.

U Prijedlogu izmjena i dopuna državnog proračuna za 2022. godinu s projekcijama za 2023. i 2024. godine pod stavkom 05505 Ministarstvo kulture i medija rashodi se smanjuju za 30.000.000 i iznose 2.260.406.849 kuna.

Obrazloženje

Gradonačelnik Rijeke donio je odluku o raspisivanju i provođenju javnog natječaja za prodaju zemljišta radi izgradnje višenamjenske građevine „Kompleks Žabica“.

Ukupna površina građevne čestice Komplexa Žabica u vlasništvu Grada Rijeke i TD Rijeka plus na kojoj se planira izgradnja višenamjenske građevine kompleksa Žabica, koja obuhvaća autobusni terminal, garažu te poslovne i trgovačke sadržaje, iznosi 14.810 m². Procijenjena vrijednost parcele je 66,14 milijuna kuna, odnosno početna jedinična kupoprodajna cijena iznosi 4.465,90 kuna po m². Vrijednost nekretnine ne određuje samo lokacija u samom centru grada već i činjenica da će pored Komplexa Žabica proći nova prometnica, koja će povezati cestu D403 s centrom grada.

Prodajom ovog zemljišta i koncesijom nad Rivom cijeli bi potez, od luke Baroš pa do Željezničkog kolodvora, prešao u ruke privatnih vlasnika, što dugoročno nikako ne može biti dobro za građane Rijeke.

Predlaže se državna subvencija projekta "Kompleksa Žabica" kako bi se izbjegla prodaja zemljišta u centru grada te kako bi se jedan od najvećih tereta lokalne izvršne vlasti nakon dva desetljeća neuspješnih pokušaja izgradnje napokon ostvario. Ostvareni "Kompleks Žabica" s predviđenim autobusnim kolodvorom, garažom te komercijalnim prostorima, djelovati će kao intermodalni terminal te kao takav u interesu je šireg regionalnog područja.

Klub zastupnika Mosta

Božo Petrov

