

# P.Z.E. br. 327/5



**HRVATSKI SABOR**

**Klub zastupnika Mosta nezavisnih lista**

Zagreb, 25.04.2018. godine

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA**

**Predmet: Amandman na Prijedlog zakona o prijevozu u cestovnom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona, hitni postupak, prvo i drugo čitanje, P.Z.E.. br. 327**

Temeljem članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora („Narodne novine“, broj 81/13), Klub zastupnika Mosta nezavisnih lista podnosi na Prijedlog zakona o prijevozu u cestovnom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona, hitni postupak, prvo i drugo čitanje, P.Z.E.. br. 327 slijedeći amandman:

## **AMANDMAN**

### **NA ČLANAK 47.**

U članku 47. mijenja se stavak 2. i glasi:

„(2) Pravne i fizičke osobe - obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz isključivo radi zaustavljanja u svrhu ukrcaja i iskrcaja putnika mogu koristiti autotaksi stajališta, za vožnju mogu koristiti posebno obilježene prometne trake koje im daju prednost kretanja, a imaju i pravo ulaska u pješačku zonu radi ukrcaja i iskrcaja putnika s poteškoćama u kretanju, bolesnih putnika i putnika s djecom do 7 godina.“

## Obrazloženje

Iz navedenog u članku 47. stavak 2. Prijedloga Zakona o prijevozu u cestovnom prometu vidljivo je da je Zakon prilagođen gradovima u kojima se javni gradski prijevoz uglavnom odvija tramvajskim prometom, prometom čija su stajališta doslovno izolirana od bilo kojeg drugog oblika prijevoza. Primjerice u Gradu Zagrebu u širem centru grada javni gradski promet se odvija isključivo tramvajskim prometom, a autobusni promet odvija se isključivo na rubnim dijelovima grada te na taj način povezuje okolna mjesta sa gradom Zagrebom. Samim time autobusna stajališta izgrađena su izvan grada gdje nije bilo prostornih ograničenja i autobusna stajališta građena su daleko veća od onih minimalno propisanih.

Problem se pojavljuje u svim ostalim gradovima Republike Hrvatske (Dubrovnik, Split, Rijeka...) gdje se javni gradski promet zasniva na autobusnom prijevozu putnika, gdje autobusi doslovno ulaze u centar grada. Autobusna stajališta u tim gradovima nalaze se u samom središtu grada, na mjestima koja su ograničena prostorom i najčešće ta autobusna stajališta izgrađena su samo na način da zadovolje minimalne uvijete. Pored toga gotovo na svim autobusnim stajalištima u tim gradovima otvoreni su objekti za pripremu i prodaju brze hrane, kiosci i pekare, sve u cilju kako bi pružatelji usluga iskoristili priliku da se kupci mogu zaustaviti i parkirati ispred vrata objekta, i to je danas velik problem u svim navedenim gradovima.

Vozači javnog gradskog prijevoza u Dubrovniku, Splitu i Rijeci svakodnevno muku muče sa zaustavljanjem na stajalištima na koja im pristup ometaju nepropisno zaustavljena i parkirana vozila, te su nerijetko prisiljeni zaustavljeni na prometnici iskrcati ili ukrcati putnike, koji se provlače između parkiranih vozila, a o putnicima sa posebnim potrebama (osobama s invaliditetom) nije potrebno ni govoriti, jer njima javni gradski prijevoz na ovaj način nije ni omogućen.

U ovakvim situacijama koje su sve prisutne dolazi do zagušenja prometa izazvanog stajanjem vozila javnog gradskog prijevoza na prometnici dok ukrcava odnosno iskrcava putnike, odnosno dok čeka da se stajalište isprazni od vozila koja neovlašteno i nepropisno koriste taj prostor.

Dozvoliti i javno uputiti taksi prijevoznike na korištenje stajališta javnog gradskog prijevoza u najmanju je ruku direktno izazivanje prometnog kaosa.

I kada bi autotaksi prijevoznici koristili stajališta isključivo i samo za potrebe ukrcaja ili iskrcaja putnika to bi bio velik problem za javni gradski prijevoz. Tko je koristio taksi jako dobro zna da je po zaustavljanju a prije iskrcaja potrebno platiti vožnju, za što je vozač obvezan izdati račun i uslugu naplatiti bilo u gotovini ili putem kartice, za što je potrebno vrijeme, te tek nakon toga iskrcati prtljagu putnika.

Nadalje, za očekivati je da će autotaksi prijevoznici prilikom povratka koristiti mogućnost zaustavljanja na autobusnim stajalištima u nakani da tamo dođu do putnika, jer to su mjesta na kojima su putnici, na kojima su njihovi potencijalni korisnici, razlog takvog zaustavljanja je potencijalni ukrcaj i prema Prijedlogu ovog Zakona autotaksi prijevoznik nije u prekršaju. Jer što bi bilo kada putnik naruči taksi da ga čeka na autobusnom stajalištu, taj autotaksi prijevoznik koristi stajalište javnog gradskog prijevoza radi ukrcaja putnika i za to zasigurno ima i dokaz, ali putnika nema 10-15 minuta, je li taj autotaksi prijevoznik u prekršaju?

Isto tako smatramo opravdanim dopustiti pravnim i fizički osobama – obrtnicima koji obavljaju autotaksi prijevoz pravo ulaska u pješačku zonu radi ukrcaja i iskrcaja putnika s poteškoćama u kretanju, bolesnih putnika i putnika s djecom do 7 godina.

Slijedom svega navedenog podnosimo amandman u tekstu kako je predložen.

Predsjednik Kluba Zastupnika  
Mosta nezavisnih lista  
Nikola Grmoja

