

P.Z.E. br. 196 / 3



**HRVATSKI SABOR
KLUB ZASTUPNIKA MOSTA
NEZAVISNIH LISTA**

Zagreb, 11.10.2017. godine

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

PREDMET: Amandman na Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama zakona o sigurnosti prometa na cestama sa konačnim prijedlogom zakona, P.Z. E. br. 196

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskog sabora podnosim sljedeće

AMANDMAN

Na članak 222. stavak 2.

Članak 222. stavak 2. mijenja se i glasi:

„Vozačka dozvola za upravljanje vozilima AM, A1, A2, A, B, BE kategorije izdaje se s rokom važenja od 10 godina. Prilikom produljenja vozačke dozvole, vozač je dužan podvrgnuti se zdravstvenom pregledu za vozača, ako je obveza zdravstvenog pregleda utvrđena zdravstvenim uvjerenjem na temelju kojeg je vozačka dozvola izdana, te nakon navršenih 65. godina svakih slijedećih 5 godina života“.

Obrazloženje

Zadnjim izmjenama i dopunama Zakon o sigurnosti prometa na cestama iz lipnja 2015. godine (Narodne novine broj 64/2015) izmijenjen je članak 222. stavak 2. Zakona na način da je iz istog izostavljena odredba o obvezi obveznih liječničkih pregleda za produljenje vozačkih dozvola za osobe starije od 65 godina.

Vezano na sustavno praćenje stanja sigurnosti na cestama Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske analizira podatke i izdaje Bilten o sigurnosti cestovnog prometa. U Biltenu su iznose osnovni podaci i trendovi prometnih nesreća i njihovih posljedica u proteklih 50 godina.

U Biltenu za 2016. Godinu objavljen je podatak o dobnoj strukturi vozača koji su skrivili prometne nesreće iz kojih je vidljivo da su najveći broj nesreća i to 3.127 počinili vozači u dobnoj skupini 65 i više godina od toga 1048 prometnih nesreća s nastradalim osobama.

Analiza prometnih nesreća koje su skrivili vozači po dobnim strukturama od 2007.-2016. ukazuje na porast broja nesreća u dobnoj strukturi 65 i više godina u 2015. i 2016.g. tj. s 2.786 u 2014.g. povećan je broj na 3.074 (u 2015. godini) i 3.127 (u 2016. godini).

Prema podacima Ministarstva unutarnjih poslova u Republici Hrvatskoj je 264.942 vozača starijih od 65 godina.

O utjecaju godina na fizičke i psihičke sposobnosti postoji bezbroj relevantnih i stručnih radova koji objašnjavaju promjene u sposobnosti za obavljanje niza poslova starijih ljudi, ali isto tako i o njihovoj sposobnosti za upravljanje motornim vozilima primjerice Bilban M. Elderly drivers in road accidents. Arh Hig Toksikol 2002;289-296. Davidse RJ. Older drivers and ADAS: Wich systems improve road safety'. IATSS Research, 2006;30:6-20.

Isto tako velika europska studija GOAL 2013.g. (Growing Older, staying mobile) na preko 300 strana ukazala je na postojanje jasnih dokaza o povećanju rizika prometnih nesreća kod stanja koja se javljaju u starijoj dobi i od kojih su neka isključivo vezana uz stariju dob.

Slijedom svega navedenog predlažemo izmjenu članka 222. stavak 2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama u tekstu kako je predložen.

PREDSJEDNIK KLUBA
MOSTA NEZAVISNIH LISTA
Miroslav Šimić

UŠ

