


**HRVATSKI SABOR**

Klub zastupnika Mosta nezavisnih lista

Zagreb, 26.11.2018.

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA**

**Predmet:** AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA  
za 2019. godinu s projekcijama za 2020. i 2021. godinu

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18) predlažem izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

**AMANDMAN**

U Prijedlogu državnog proračuna za 2019. godinu s projekcijama za 2020. i 2021. godine pod stavkom A886001 HRVATSKI ZAVOD ZA HITNU MEDICINU, 42 Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine iznose „4.542.080“ kuna.

Sukladno članku 38. Zakona o proračunu Prijedlog državnog proračuna za 2019. godinu s projekcijama za 2020. i 2021. godine pod stavkom 02046 Direkcija za korištenje službenih zrakoplova rashodi se smanjuju sa iznosa od „13.461.150“ na iznos od „10.851.150“ kuna.

*Obrazloženje:*

Predlaže se nabava brzog broda sa specijaliziranom opremom (gliser) za otočku hitnu službu. Okvirna cijena na tržištu varira ali uzeli smo optimalnu cijenu sa tržišta i ona iznosi oko 2.000.000 kn. Na ovaj iznos treba dodati troškove za finalno opremanje i edukaciju timova. Prema dostupnim podacima proizlazi da bi u proračunu bilo potrebno osigurati i dodatnih 650.000 kn. Ukupan trošak nabavke broda, opremanja i edukacije timova otočke hitne službe je 2.610.000 kn.

Iako nije toliko „razvikan“ kao splitski akvatorij šibenksko otočje jedno je od najizazovnijih i najzahtjevnijih otočja na Jadranu. Ovaj arhipelag obuhvaća NP Kornati ali i naseljene otoke Žirje, Kaprije, Zlarin, Prvić, Murter te Krapanj. Uz spomenute otoke tu su brojni nenaseljeni otoci, otočići i hridi. Tijekom ljetnih vremena broj nezgoda na moru i broj hitnih intervencija znatno je povećan. Iako je šibenski arhipelag jedan od najljepših i najraznolikijih mjesta na Jadranu, otoci i more mogu postati iznimno opasna okolina čim se promijene vremenske prilike ili se dogodi veća trauma za koju je potrebna hitna reakcija nadležnih službi. Za razliku od života u gradu, otoci prilikom jačeg vjetera ili nevremena odsječeni su od osnovnih usluga koje su osobama na kopnu neupitno dostupne. Prva i najvažnija je hitna pomoć. Čim je medicinska pomoć van dosega, svaka ljudska aktivnosti ili inače banalna ozljeda, na otoku ili na moru postaje rizik. Na moru, svaka aktivnost je rizik samo za sebe,

neovisno o vremenskim prilikama, pa je ova potreba još veća. Do sada je zbrinjavanje i prijevoz pacijenata s ozbiljnijim zdravstvenim problemima tijekom halvarija na moru ili sa otoka obavljala policija sa svojim brodovima ili bi se organizirao prijevoz privatnim brodovima. Ovo je svakako hvalevrijedno i otočani se uvijek oslanjaju na tu pomoć, međutim zbog potrebe posla policije i neopremljenost brodova za hitne medicinske intervencije te nepostojanje medicinskog osoblja policija može samo na poziv pokušati doći čim prije do potrebne lokacije i prevesti unesrećenu osobu na kopno. Ovo zahtjeva vrijeme, a vrijeme u hitnim situacijama život znači. Iako se najavljivala nabava i implementacija HMS službe odnosno hitne medicinske službe na moru, (budućnosti koja je dobrodošla) ljudski životi ne mogu čekati. Prije uspostave takve jedne moderne službe nabava ovog broda i uspostava otočke hitne medicinske službe je korak koji može spasiti mnoge živote ili spriječiti teže zdravstvene posljedice radi dugog vremena čekanja na medicinsku pomoć. Nabavka ovog broda uvelike bi podigla ljestvicu sigurnosti na svim otocima šibenskog arhipelaga ali i u slučaju halvarija ili ozljeda na moru.

Predsjednik Kluba zastupnika  
Mosta nezavisnih lista

Nikola Grmoja

