



78

HRVATSKI SABOR
Klub Zastupnika IDS-a, PGS-a i LRI-a

Zagreb, 10.12.2016.

- **PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA**

Sukladno članku 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora, Klub IDS-a, PGS-a i LRI-a podnosi na Prijedlog financijskog plana Hrvatskih cesta za 2017. godinu slijedeći amandman:

AMANDMAN

U prijedlogu financijskog plana Hrvatskih cesta Posebnom dijelu 03 Hrvatske ceste, 103 Ulaganje u državne ceste po programima, pozicija K2006 Rekonstrukcija i uređenje cesta na otocima povećava se s iznosa 141.895.677,00 kuna na iznos od 146.895.677,00 kuna, na način da se stavka 42 Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine, 421 Građevinski objekti povećava za 5.000.000,00 kuna.

Sukladno članku 38. Zakona o proračunu, u Prijedlogu državnog proračuna, 03 Hrvatske ceste, 103 Ulaganje u državne ceste po programima, pozicija K2005 Ostali programi zahvata na državnim cestama smanjuje za 5.000.000,00 kuna s 370.709.000,00 kuna na 365.709.000,00 kuna, na način da se stavka 42 Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine, 421 Građevinski objekti smanjuje za 5.000.000,00 kuna.

Obrazloženje

Ovim amandmanom predlažemo povećanje pozicije K2006 Rekonstrukcija i uređenje cesta na otocima, s ciljem da se osigura ulaganje u državnu cestu D102 dionica grad Krk – Krčki most, budući da se radi o prometnici na kojoj se promet iz godine u godinu konstantno povećava. Promet je na ovoj prometnici posebno pojačan vikendom kada se izlaz s otoka Krka prema kopnu čeka po nekoliko sati. Osim vozila sa otoka Krka cesta povezuje i trajektno pristaništa Valbiska za otoke Cres Lošinj i Rab. Prema podacima Hrvatskih cesta radi se o najfrekventnijoj državnoj cesti u zemlji s prosječnim godišnjim dnevnim prometom većim od 10.000 vozila, prosječnim ljetnim dnevnim prometom preko 25.000 vozila.

Predsjednik Kluba zastupnika IDS-a, PGS-a i LRI-a
Giovanni Sponza, v.r.