



HRVATSKI SABOR
KLUB HDS-a, HSLŠ-a i HDSSB-a
Zagreb, 23. studenoga 2018.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Amandman na Prijedlog Državnog proračuna za 2019. godinu i projekcije za 2020. i 2021. godinu

Na temelju čl. 196. st. 2. Poslovnika Hrvatskog sabora (NN, br. 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18), Klub zastupnika HDS-a, HSLŠ-a i HDSSB-a podnosi sljedeći

AMANDMAN:

U „Prijedlogu financijskog plana Hrvatskih cesta za 2019. godinu i projekcija za 2020. i 2021. godinu“ u tekstu „Obrazloženja financijskog plana Hrvatskih cesta d.o.o. za 2019. godinu i projekcije za 2020. i 2021. godinu“, 6. – „POSEBNI DIO – ULAGANJE U DRŽAVNE CESTE PO PROGRAMIMA“, stavka „K2004 PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJE BRZIH CESTA“ u točki 2. iza riječi „DC 10 (Podravski ipsilon)“, riječi: „dionica: Kloštar Vojakovački – Križevci“ zamjenjuju se riječima: „BC: Vrbovec – Križevci – Koprivnica – granica R. Mađarske; dionica Križevci – Koprivnica; poddionica Križevci – Kloštar Vojakovački“.

Obrazloženje:

Podravski ipsilon je cesta koja se račva u mjestu Cugovcu u krakove prema Bjelovaru i prema Koprivnici do granice s Mađarskom. Od početka projekta gradnja dionica planirana je po tzv. modelu "metar prema Koprivnici, metar prema Bjelovaru". Na taj način izgrađene su poddionice Cugovec - Križevci na dionici prema Koprivnici i Cugovec - Farkaševac na dionici prema Bjelovaru.

U Planu je predviđen nastavak priprema i gradnje Podravskog ipsilona na dionici Farkaševac- Bjelovar te poddionice Križevci - Kloštar Vojakovački što je u stvari dio dionice Križevci - Koprivnica.

Zbog navedenog, predlažemo da se u tekstualnom dijelu Plana Hrvatskih cesta za 2019. s projekcijama za 2020. i 2021. godinu jasno navede dionica Križevci – Koprivnica – granica s Mađarskom.

Predsjednik
Branko HRG