



**HRVATSKI SABOR  
KLUB ZASTUPNIKA HDSSB-a**

**Josip Salapić  
Ivan Drmić  
Krešimir Bubalo  
Dinko Burić  
Igor Češek  
Dražen Đurović  
Boro Grubišić**

Zagreb, 27. studenoga 2014. godine

**HRVATSKI SABOR  
n/o predsjednika Josipa Leke**

**Predmet: Amandmani na Prijedlog državnoga proračuna Republike Hrvatske za 2015. godinu i projekcije za 2016. i 2017. godinu**

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskog sabora ("Narodne novine" broj 81/13.) na **Prijedlog državnoga proračuna Republike Hrvatske za 2015. godinu i projekcije za 2016. i 2017. godinu**, podnosimo sljedeće amandmane:

**AMANDMAN 1**

**065 Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture** - iza pozicije A570014 Sigurnost prometa na cestama dodaje se nova pozicija "Koridor Vc – dionica autoceste A5 granica s Mađarskom – Beli Manastir - Osijek" i u koloni 2 iznos "100.000.000".

Sukladno članku 38. stavak 2. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj 87/08. i 136/12.) smanjenje predlažemo kod korisnika proračuna 040 Ministarstvo unutarnjih poslova K 260056 Izgradnja, kupnja i održavanje zgrada iznos od 20.000.000,00 kuna; 048 Ministarstvo vanjskih i europskih poslova K 777057 Adaptacija i opremanje iznos od 10.000.000,00 kuna; 055 Ministarstvo kulture K 565018 Izgradnja, održavanje i opremanje ustanova kulture iznos od 20.000.000,00 kuna; 086 Ministarstvo rada i mirovinskog sustava K 688056 Informatizacija iznos od 5.000.000,00 kuna; 090 Ministarstvo turizma A587001 Turistička promidžba Republike Hrvatske iznos od 15.000.000,00 kuna; 065 Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture A570504 Naknada u cijeni goriva za HAC d.o.o. iznos od 30.000.000,00 kuna.

## Obrazloženje

Autocesta Beli Manastir-Osijek-Svilaj dio je paneuropskog koridora Vc koji je dogovoren na konferenciji europskih ministara prometa u Helsinkiju (1997. godine). Ogranak je to petog prometnog koridora koji prometno čvorište Budimpešte povezuje s prostorom Jadrana. Predmetna autocesta u prometnom sustavu Republike Hrvatske nosi oznaku A5.

Autocesta slijedi osnovni interes izgradnje buduće cestovne mreže Republike Hrvatske u pravcu sjever - jug, odnosno boljeg cestovnog povezivanja unutrašnjeg kontinentalnog područja i srednjeeuropskog Podunavlja s Jadranom.

Prije rata to je bio značajno opterećen cestovni pravac, a taj značaj postepeno se vraća normalizacijom političkih prilika u široj regiji. Trenutno, promet u ovom koridoru prolazi postojećom državnom cestom D7 (E73). Glavni problem na trasi državne ceste, osim lošeg stanja kolnika, je njen prolaz kroz urbane zone gradova i naselja.

Projekt izgradnje koridora Vc od strateškog je i gospodarskog značaja za Osječko-baranjsku županiju. Isti je od strane Svjetske banke ocijenjen kao jedina opravdana infrastrukturna investicija. Do sada su završena dvije dionice i to Sredanci – Đakovo i Đakovo – Osijek. Neophodno je osigurati sredstva za nastavak izgradnje mosta na koridoru Vc preko rijeke Drave, dionice Osijek – Beli Manastir i Beli Manastir – državne granica s Republikom Mađarskom.

## AMANDMAN 2

**060 Ministarstvo poljoprivrede** - iza pozicije T568108 - Sustav za navodnjavanje dodaje se nova pozicija "Višenamjenski hidrotehnički sustav za uređenje voda i zemljišta (VHS) Osijek" i u koloni 2 iznos "12.000.000".

Sukladno članku 38. stavak 2. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj 87/08. i 136/12.) smanjenje predlažemo kod korisnika proračuna 065 Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture K.587039 Izgradnja trajektne luke Gaženica iznos od 12.000.000,00 kuna.

## Obrazloženje

Višenamjenski hidrotehnički sustav za uređenje voda i zemljišta (VHS) Osijek kao jedan od strateških razvojnih projekata definiran je Strategijom prostornog uređenja Republike Hrvatske iz 1997. godine i Prostornim planom Osječko-baranjske županije ("Županijski glasnik" broj 1/02.). Neupitna važnost realizacije ovog projekta ogleda se prije svega u:

- stvaranju vlastitih izvora energije (osigurava se novih 237 GWh električne energije godišnje),
- poboljšanju javne sigurnosti (poboljšanje stanja obrane od poplava i odvodnje južnog dijela Baranje i područja između Belišća i Osijeka, te poboljšanju sigurnosti vodoopskrbe, prometa i energetike u Županiji),

- poboljšanje života stanovništva Županije promjenom socijalnih (najmanje 1.000 novih radnih mjesta, porast vrijednosti nekretnina uz Dravu, nove pogodnosti za rekreaciju i šport i bolja organizacija lokalne uprave) i zdravstvenih uvjeta,
- poboljšanje uvjeta u očuvanju prirode u širem okolišu zahvata (poplavne šume, ugrožena vodena i vlažna staništa, Kopački rit),
- poboljšanje uvjeta poslovanja u gospodarskim granama od javnog značaja (vodno, komunalno i elektrogospodarstvo, promet, proizvodnja hrane (navodnjavanje 120.000 ha, razvitak ribnjačarstva i ribarstva),
- osiguranju održivog razvitka zbog ograničenih resursa vlastitih voda (očekivani manjak od oko 7m<sup>3</sup>/s u bilancu podzemnih voda zbog utjecaja klimatskih promjena i porasta potrošnje vode) i
- poboljšanje ostalih gospodarskih uvjeta (prometa roba i ljudi Dravom, prometa nekretninama, turizma i ugostiteljstva, građevinarstva, elektroindustrije).

Do 1992. godine u svrhu pripremnih radova za "vodnu stepenicu" na Dravi utrošeno je cca. 45.000.000,00 kuna. Od 2006. godine kada je Osječko-baranjska županija ponovno aktualizirala ovaj projekt za izradu potrebitih studija neophodnih za realizaciju ove investicije utrošeno je 8.248.550,00 kuna.

Cjelokupna vrijednost projekta Višenamjenski hidrotehnički sustav za uređenje voda i zemljišta (VHS) Osijek je oko 3 milijarde kuna, što uključuje pripremne radnje (projektne dokumentacija i ishodenje potrebitih dozvola) i izvođenje radova.

Osim Županije u ovaj projekt uključeno je Ministarstvo poljoprivrede, Hrvatska elektroprivreda d.d. i Hrvatske vode.

### **AMANDMAN 3**

**040 Ministarstvo unutarnjih poslova** - iza pozicije A672007 Razminiranje dodaje se nova pozicija "Razminiranje na području Osječko-baranjske županije" i u koloni 2 iznos "100.000.000".

Sukladno članku 38. stavak 2. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj 87/08.) smanjenje predlažemo kod korisnika proračuna 061 Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije K828002 Informatizacija iznos od 1.000.000,00 kuna; 060 Ministarstvo poljoprivrede A865005 Unapređenje gospodarenja šumama i šumskim zemljištima šumoposjednika iznos od 10.000.000,00 kuna; 060 Ministarstvo poljoprivrede A865005 Unapređenje gospodarenja šumama i šumskim zemljištima šumoposjednika iznos od 400.000,00 kuna; 060 Ministarstvo poljoprivrede K852006 Informatizacija iznos od 1.000.000,00 kuna; 048 Ministarstvo vanjskih i europskih poslova A822035 Razvoj unutarnjeg tržišta iznos od 500.000,00 kuna; 048 Ministarstvo vanjskih i europskih poslova A560004 Provedba mjera za poticanje ulaganja iznos od 2.000.000,00 kuna; 048 Ministarstvo vanjskih i europskih poslova K869003 Formiranje, skladištenje i upravljanje obveznim zalihama nafte i naftnim derivatima iznos od 30.000.000,00 kuna; 055 Ministarstvo kulture K565018 Izgradnja, održavanje i opremanje ustanova kulture iznos od 20.000.000,00 kuna, A 832001 Administracija i upravljanje 30.000.000,00 kuna; A565030 Programi kazališne i glazbeno scenske djelatnosti 5.100.000,00 kuna.

### **Obrazloženje**

Ukupna minski sumnjiva površina Osječko-baranjske županije (prema podacima HCR-a iz siječnja 2014. godine) iznosi 89,59 km<sup>2</sup> ili 2,16 % ukupne površine Županije. Najveći dio minski sumnjivog prostora uz šumski prostor čine poljoprivredne površine s 10,58 % ukupnog minski sumnjivog prostora Osječko-baranjske županije. Kako je strateško razvojno opredjeljenje Osječko-baranjske županije i poljoprivredna djelatnost, a značajne poljoprivredne površine su još uvijek minski zagađene i minski sumnjive nužno je uložiti maksimalne napore da se ta zapreka razvoju naše Županije ukloni. Treba naglasiti da osim gospodarskih razloga nužnost razminiranja prostora Osječko-baranjske županije naglašava i činjenica o broju minskih nesreća i žrtava na području Županije (39 smrtno stradalih, 121 s težim tjelesnim ozljedama te 60 osoba s lakšim tjelesnim ozljedama).

#### AMANDMAN 4

**065 Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture** - iza pozicije A570447 Gradnja i održavanje lučkih građevina u lukama unutarnjih voda od državnog značaja dodaje se nova pozicija "Obaloutvrda rijeke Dunava" i u koloni 2 iznos "20.000.000".

Sukladno članku 38. stavak 2. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj 87/08.) smanjenje predlažemo kod korisnika proračuna 025 Ministarstvo financija K538043 Izgradnja graničnih prijelaza iznos od 20.000.000,00 kuna.

#### Obrazloženje

Rijeka Dunav kroz RH protječe u dužini od 138 km (od km 1433 do km 1295). Dio je međunarodnog plovnog puta E-80 prema AGN ugovoru, buduće VIc klase plovnog puta koju karakterizira plovni put dubine 3,5 širine 85 m, s proširenjima u krivini, osiguran pri vodostaju 95%-tne trajnosti. Zbog rata u RH i poslijeratnog stanja nije obavljena sustavna kontrola snimanja korita te nije moguće u potpunosti definirati stanje plovnog puta Dunava. Izostanak regulacijskih radova odrazio se negativno na plovni put i stabilnost obalnog pojasa (priobalna naselja, park prirode Kopački rit, šumske površine te pomicanje korita prema kopnenom dijelu državnog teritorija RH). Zbog toga je nužno u narednom razdoblju izvršiti snimanje korita i obala Dunava te intenzivirati projektiranje i izvođenje regulacijskih radova u svrhu stabilizacije obala i korita kako bi se spriječilo daljnje erozivno djelovanje toka Dunava, a plovni put doveo na razinu VIc klase.

#### AMANDMAN 5

**065 Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture** - iza pozicije A570447 Gradnja i održavanje lučkih građevina u lukama unutarnjih voda od državnog značaja dodaje se nova pozicija "Obaloutvrda rijeke Drave" i u koloni 2 iznos "6.000.000".

Sukladno članku 38. stavak 2. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj 87/08.) smanjenje predlažemo kod korisnika proračuna 025 Ministarstvo financija K113290 Razvoj sustava državne riznice iznos od 4.000.000,00 kuna i sa K538003 Informatizacija iznos od 1.000.000,00 kuna, 040 Ministarstvo unutarnjih poslova K260056 Izgradnja, kupnja i održavanja zgrada iznos od 1.000.000,00 kuna.

#### Obrazloženje

Prema planskoj dokumentaciji vodnog gospodarstva plovni put na rijeci Dravi obuhvaća potez od ušća Drave u Dunav (km 0+000) do ušća rijeke Ždralice u Dravu (km 198+600). Temeljem potpisanog AGN ugovora rijeka Drava od ušća u Dunav do Osijeka pripada grupi međunarodnog plovnog puta (E-80-08), kao i luka Osijek na 14 km Drave (P 80-01-1). Zbog toga Drava (km 0-22) treba zadovoljavati barem IV klasu plovnog puta što znači da pri mjerodavnom vodostaju 95%-tne trajnosti bude osiguran plovni put dubine 2,4 m, odnosno 2,8 m zbog razdoblja niskih vodostaja, širine 50 m s proširenjima u krivini. Sredstva za uređenje plovnog puta prvenstveno se ulažu u dionicu Drave od međunarodnog značaja km 0-22, kako bi se ista dovela na razinu IV klase plovnosti, a potom na sanaciju ostalih kritičnih poteza Drave na kojima su zabilježeni problemi u plovidbi. Jedan od problema koji u zadnje vrijeme onemogućuje sigurnu plovidbu na Dravi su izrazito niski vodostaji koji se bilježe već duže vrijeme. Radovi uključuju izgradnju obaloutvrde i stabilizacije obale na rkm 60-63, te na rkm 37-41. Na rkm 0-4 nužno je zaštititi "vikend naselje" od visokih vodostaja Drave.

#### AMANDMAN 6.

096 Ministarstvo zdravlja iza poziciju A 734217, Koordinacija na području genetski modificiranih organizama, dodati novu poziciju "Uništavanje komaraca na području Osječko-baranjske županije" i u koloni 2 iznos "30.000.000".

Sukladno članku 38. stavak 2. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj 87/08.) smanjenje predložimo kod korisnika proračuna 049 Ministarstvo gospodarstva A762000 Administracija i upravljanje Državnog zavoda za mjeriteljstvo iznos od 5.000.000,00 kuna, A651002 Administracija i upravljanje Hrvatskog zavoda za norme iznos od 3.000.000,00; 055 Ministarstvo kulture A780001 Programi muzejsko galerijske djelatnosti 4.000.000,00 kuna, A834001 Programi Hrvatskog restauratorskog zavoda iznos od 7.000.000,00 kuna, A834002 Administracija i upravljanje iznos od 11.000.000,00 kuna.

#### Obrazloženje

Uništavanjem komaraca na području Osječko-baranjske županije osigurat će se zdravstvena zaštita pučanstva, jer u slučaju velike količine oborina i nepovoljnih vremenskih uvjeta komarci na području županije predstavljaju zdravstveni problem, pogotovo kod najosjetljivije populacije djece, jer navedeni problem ograničava njihovo kretanje i boravak vani, a poznato je da su to osnovni uvjeti za razvoj djeteta.

#### AMANDMAN 7.

**065 Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture** - iza pozicije A570014 Sigurnost prometa na cestama dodaje se nova pozicija "Podravska brza cesta" i u koloni 2 iznos "50.000.000".

Sukladno članku 38. stavak 2. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj 87/08.) smanjenje predlažemo kod korisnika proračuna 080 Ministarstvo znanosti obrazovanje i sporta A818044 Projekti za korisnike-Erazmus plus obrazovanje iznos od 10.000.000,00 kuna, 086 Ministarstvo rada i mirovinskog sustava K688055 Dodatna ulaganja na građevinskim objektima iznos od 2.000.000,00 kuna, K688056 Informatizacija iznos od 6.000.000,00 kuna, A689013 Administracija i upravljanje Hrvatskog zavoda za zapošljavanje iznos od 10.000.000,00 kuna, A875000 Uspostava jedinstvenog tijela vještačenja iznos od 12.000.000,00 kuna, 090 Ministarstvo turizma A761016 Administracija i upravljanje iznos od 10.000.000,00 kuna.


### Obrazloženje

Kao prioriteta prometnica nameće se brza cesta Varaždin-Koprivnica-Virovitica-Osijek-Ilok ukupne dužine oko 330 km i vrijednosti koja se procjenjuje na 450 milijuna kuna. Riječ je o vrlo kvalitetnom projektu od iznimnog gospodarskog značenja, koji bi trebao biti alternativa sadašnjoj državnoj cesti D2 (Podravskoj magistrali). Ista će povezivati podravski i podunavski dio sjeverne Hrvatske, a posebno je važna za područje Slatine jer se tu sijeku dvije državne ceste te su zbog prometa i do 8 tisuća vozila na dan učestale prometne nesreće. Izgradnja je predviđena u etapama.

### ZASTUPNICI

 **Josip Salapić**

 **Ivan Džurić**

 **Krešimir Bubalo**

 **Đinke Burić**

 **Igor Češek**

 **Brazen Đurović**

 **Boro Grubišić**