



HRVATSKI SABOR
Zastupnik Miro Bulj

HRVATSKI SABOR
n/r gospodin Gordan Jandroković, predsjednik

PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA
za 2019. godinu s projekcijama za 2020. i 2021. godinu

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora predlažem izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

AMANDMAN

POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2019.	IZNOS +	NOVI PLAN 2018.
K2003		SPOJEVI NA AUTOCESTE Od A1 do Grada Sinja	85.140.500	4.000.000	89.140.500

SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2019.	IZNOS -	NOVI PLAN 2018.
A1007		SUFINANCIRANJE ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE	25.000.000	4.000.000	21.000.000

Obrazloženje

Izgradnjom spoja autoceste A1 do grada Sinja odnosno obilaznice Dicma omogućilo bi se sigurnije i brže odvijanje prometa državnom cestom u smjeru Splita, odnosno Knina, jer državnom cestom D1 kroz Dicmo prolazi uglavnom tranzitni promet, koji se povećava tijekom turističke sezone. Obilaznicom Dicma tranzitni promet bi se preusmjerio izvan naselja, čime bi se postigla povećana sigurnost u prometu, skratilo vrijeme putovanja i doprinijelo zaštiti okoliša smanjenjem razine buke, kao i smanjenjem onečišćenja zraka.

Rezultati Studije nedvojbeno ukazuju da je projekt dobar, da je sa stajališta financiranja iz EU fondova više nego prihvatljiv, da dobit ekonomska, socijalna i svaka druga, indirektna i direktna, da su dostatne da budu financirane iz EU fondova.

Studija izvedivosti obilaznice Dicma prikazala je analize i ocjenu mogućih prometnih rješenja buduće državne ceste Split – Dicmo – Sinj – Vrlika – Knin. Predstavnici Hrvatskih cesta i Instituta IGH najpovoljnijom su ocijenili varijantu 3.1 čija je ukupna dužina 8,3 km.

Cesta je planirana kao dvotračna cesta u faznoj gradnji, odnosno ukupno u konačnici kao četverotračna cesta. Ona ima isplativost i sada već kao dvotračna cesta i ima isplativost na kraju planskog perioda i kao četverotračna. Cesta započinje izlaskom iz tunela kod kamenoloma Križice, križa državnu cestu D1 u zoni kamenoloma Čemernica, sjeverno prolazi naselje i završava u zoni Gospodarske zone Kukuzovac priključkom na državnu cestu D1. Mislim da je ovo dodatni impuls gospodarskom razvoju Cetinske krajine.

U Zagrebu, 22. studenog 2018.god.

Zastupnik Miro Bulj

