



HRVATSKI SABOR  
Zastupnik Ante Kujundžić

HRVATSKI SABOR  
n/r gospodin Gordan Jandroković, predsjednik

PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG IZMJENA I DOPUNA DRŽAVNOG PRORAČUNA za 2022. godinu s projekcijama za 2023. i 2024. godinu

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18) predlažem izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

#### AMANDMAN

##### POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2022.	IZNOS +	NOVI PLAN 2022.
K300006		OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA (Projekt izgradnje tunela Lisičina	325.772.284	15.000.000	340.772.284

##### SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2022.	IZNOS -	NOVI PLAN 2022.
A300000		ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE- Rashodi za usluge	73.023.513	15.000.000	58.023.513

#### Obrazloženje

Postojeće stanje na dionici DC70 Omiš- Zakućac je neodrživo. Spornom dionicom se svakodnevno prometuje, jer je to dionica koja najbrže povezuje Omišku Zagoru s Gradom, a u Zakućcu se također nalazi industrijska zona u kojoj radi velik broj zaposlelih Grada Omiša. Prema godišnjem prosijeku procijenjeno je da otprilike 6000 vozila putuje dnevno tom dionicom DC70. Mogućnost odrona je svakodnevna, dodatno potencirana radovima na izgradnji mosta u neposrednoj blizini. Slika 1. Odron Zakućac, prikazuje odron koji se dogodio (05.11.2021) nakon što je dionica proglašena sigurnom za prometovanje s obe prometne trake u funkciji. Izgradnja Tunela Lisičina (300-350m) je jedino sigurno i prihvatljivo rješenje navedenog problema. Projekt "Rekonstrukcije i sanacije stijena" je u fazi planiranja, te s vremenskim odmakom do njene upitne realizacije predstavlja veliki sigurnosni rizik za lokalno stanovništvo. Očekuje se da će u prvom kvartalu 2022 Tunel Lisičina biti ponovo uvršten u prostorni plan Grada Omiša, time će biti ispunjeni svi potrebni preduvjeti za početak izgradnje tunela. Time se osigurava trajno i sigurno rješenje za sudionike u prometu na toj dionici. Zbog toga je potrebno osigurati sredstva za izgradnju tunela Lisičina u proračunu Republike Hrvatske za 2022. godinu s projekcijama za 2023. i 2024. godinu, kako je navedeno

U Zagrebu, 18.05.2022.

Zastupnik Ante Kujundžić