



P.Z.E. br. 683 / 1

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 022-03/14-01/77
Urbroj: 50301-09/09-14-3

Zagreb, 10. srpnja 2014.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama – amandman Vlade

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/2010 – pročišćeni tekst i 5/2014 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, broj 81/2013), Vlada Republike Hrvatske na Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama podnosi sljedeći

A M A N D M A N

Članak 4. mijenja se i glasi:

„Članak 163. mijenja se i glasi:

- (1) Vozač i putnici tijekom vožnje u motornom vozilu na sjedalima na kojima su ugrađeni sigurnosni pojasevi, dužni su koristiti pojas na način koji je odredio proizvođač sigurnosnog pojasa.
- (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, sigurnosni pojas ne moraju koristiti osobe koje imaju uvjerenje da iz zdravstvenih razloga ne mogu koristiti pojas.
- (3) Ministar nadležan za zdravstvo propisat će postupak, uvjete i način izdavanja uvjerenja iz stavka 2. ovoga članka.
- (4) Vozač motornog vozila za prijevoz osoba koje osim sjedala za vozača ima još najviše 8 sjedala i vozila za prijevoz tereta u kojima su ugrađeni sigurnosni pojasevi ne smije u takvim motornim vozilima prevoziti djecu nižu od 150 centimetara ako nisu smještene u posebnoj sigurnosnoj sjedalici/postolju koja su za vozilo pričvršćena sigurnosnim pojasom vozila ili posebnim kopčama u vozilu i suprotno načinu koji je odredio proizvođač posebne sigurnosne sjedalice.

(5) Vozač motornog vozila koje osim sjedala za vozača ima još najviše 8 sjedala i u kojem su ugrađeni sigurnosni pojasevi smije na sjedalima koja nisu prednja prevoziti djecu nižu od 150 cm, a visoku barem 135 cm, koja nisu smještena u sigurnosnoj sjedalici/postolju, ukoliko su ona pravilno vezana sigurnosnim pojaskom za odrasle osobe.

(6) Vozač motornog vozila za prijevoz osoba koje osim sjedala za vozača ima još najviše 8 sjedala i vozila za prijevoz tereta u koja nisu ugrađeni sigurnosni pojasevi ne smije u takvim vozilima prevoziti djecu mlađu od tri godine, a djeca stara tri godine i više, a niža od 150 cm ne smiju se smjestiti na prednje sjedalo.

(7) Vozač motornog vozila ne smije prevoziti dijete smješteno u sigurnosnoj sjedalici okrenutoj suprotno od smjera vožnje na putničkom sjedalu zaštićenom prednjim zračnim jastukom, ako zračni jastuk nije deaktiviran, čak i u slučajevima kada se zračni jastuk automatski isključuje.

(8) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač i druga osoba ako postupi suprotno odredbama ovoga članka.“.

Obrazloženje:

U raspravi o Konačnom prijedlogu zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama pred Odborom za unutarnju politiku i nacionalnu sigurnost Hrvatskoga sabora navedeni Odbor posebno je ukazao na odredbu članka 4. Konačnog prijedloga zakona te je izrazio stajalište kako je odredba kojom se regulira prijevoz djece nejasna i nerazumljiva što će sigurno izazvati probleme u primjeni Zakona. Stoga je Odbor predložio predlagatelju podnošenje vlastitog amandmana kojim će se odgovarajuće urediti ovo pitanje, s čime se predstavnik predlagatelja suglasio.

Odredbu članka 163. Zakona o sigurnosti prometa na cestama potrebno je uskladiti s Provedbenom Direktivom Komisije 2014/37/EU od 27. veljače 2014. godine o izmjeni Direktive Vijeća 91/671/EEZ u pogledu obvezne uporabe sigurnosnih pojaseva i sustava sigurnosnog vezivanja djece u vozilima. Naime, 2014. godine je Direktiva Vijeća 91/671/EEZ izmijenjena, a ta izmjena se odnosi isključivo na vozila kategorije M1, N1, N2 i N3, odnosno na vozila za prijevoz osoba koje osim sjedala za vozača ima još najviše 8 sjedala i vozila za prijevoz tereta te su utvrđena pravila prijevoza djece u takvim vozilima.

U cilju otklanjanja nedostataka u predloženim odredbama članka 4. Konačnog prijedloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, Vlada Republike Hrvatske predlaže navedeni Amandman.

