



HRVATSKI SABOR

Zastupnik Ines Strenja

Zastupnik Nikola Grmoja

Zagreb, 07.11.2019.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA
za 2020. godinu s projekcijama za 2021. i 2022. godinu

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18) predlažemo izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

AMANDMAN

U Prijedlogu državnog proračuna za 2020. godinu s projekcijama za 2021. i 2022. godine pod stavkom A886001 HRVATSKI ZAVOD ZA HITNU MEDICINU, 42 Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine iznose „76.192.235 “ kuna.

Sukladno članku 38. Zakona o proračunu Prijedlog državnog proračuna za 2020. godinu s projekcijama za 2021. i 2022. godine pod stavkom Ministarstvo financija, 02515 Porezna uprava, A541000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE POREZNE, 323 Rashodi za usluge rashodi se smanjuju sa iznosa od 230.300.000 na iznos od 155.300.00 kuna.

Obrazloženje:

Zlatni sa koji označava vrijeme od nastanka stanja koje ugrožava život do dovoženja bolesnika na mjesto definitivnog zbrinjavanja tj. u odgovarajuću zdravstvenu ustanovu povećava šanse za preživljavanje od 30 do 50 posto. Je li pojam „Zlatnog sata“ u kojem se unesrećena osoba s prometnice, planine ili otoka sigurno transportira u bolničku ustanovu u Hrvatskoj izvediv. Nažalost nije. Trenutno se tek razmatra mogućnost uspostave 3 stalne i tri povremene baze u RH.

Prolazi još jedna godina u kojoj nismo povukli 35 milijuna Eura iz EU fondova koja su nam bila na raspolaganju, nismo nisu ni blizu uspostave svoje civilne helikopterske službe.

Samo da podsjetim daje u 2018.g. bilo preko 23000 smrti zbog srčanih i moždanih udara, preko 300 poginulih u prometu 2017. g. 331, 2018.g. 317, te između 2700-3000 teško ozlijeđenih u prometnim nesrećama.

Cijena najma/leasing po jednog helikopterskoj bazi je 15 milijuna godišnje, dakle 75 milijuna godišnje za 5 baza u Hrvatskoj godišnje, dakle 3 baze na obali i 2 u unutrašnjosti RH, čime se osigurava prijevoz unutar „zlatnog sata“ na području cijele Republike Hrvatske. Cijena pokriva helikoptere, pilote, mehaničare itd- bez liječničkog osoblja i lijekova.

Prema sadašnjoj situaciji uspostava vlastite civilne helikopterske službe , od dovršetka analize i razrade mreže od strane Povjerenstva MZ i MORH-a te raspisivanja natječaja i nabavke helikoptera proći će min. 3 godine. MI za to vremena nemamo.

Ovakav sustav Hitne helikopterske medicinske službe može profunkcionirati do ljeta 2020.

Zastupnik Ines Strenja

Zastupnik Nikola Grmoja