

# P.Z.E. br. 616/1



**HRVATSKI SABOR**  
Prof. dr.sc. Miroslav Tuđman, zastupnik

**Klasa: 022-03/19-01/56**

Zagreb, 10. srpnja 2019.god.

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA**  
**g. Gordanu Jandrokoviću**

**Predmet: Amandmani na Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, drugo čitanje, P.Z.E. br. 616**

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13, 113/16, 69/17. i 29/18) na Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, drugo čitanje, P.Z.E. br. 616, podnosim slijedeće amandmane:

## AMANDMAN I

U članku 26. stavak 1. mijenja se i glasi:

„„U članku 163. stavak 8. mijenja se i glasi:

„(8) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač i druga osoba ako postupi suprotno odredbi stavka 1. ovoga članka.““.

## Obrazloženje:

Predloženi amandman ima za cilj povećanje prevencije prema sudionicima u cestovnom prometu, a ne represivno djelovanje propisivanjem viših i strožih kazni budući da smatram da se cilj i svrha može bolje i učinkovitije postići na ovaj način uzevši u obzir i njihov odvraćajući učinak od ponavljanja činjenja prekršaja. Naime, kao što je uostalom i poznato, takva je i pozitivna praksa u državama Europske unije.

## AMANDMAN II

U članku 31. stavci 2. i 3. brišu se.

### Obrazloženje:

Obrazloženje isto kao kod Amandmana I.

## AMANDMAN III

U članku 46. stavak 1. mijenja se i glasi:

„U članku 283. stavku 1. iza riječi: „brzine kretanja vozila,“ dodaju se riječi: „tehničkih uređaja, koji oboje moraju biti propisno označeni,“.

### Obrazloženje:

Predloženim amandmanom regulira se da uređaji za mjerenje brzine kretanja vozila i tehnički uređaji moraju biti propisno označeni iz razloga svijesti javnosti o postojanju istih i javnoj dostupnosti istih te iz razloga svrsishodnosti, a također i kako bi njihove lokacije mogle biti unesene u navigacijske uređaje. Dakako, predloženi amandman ima i preventivnu svrhu. Takvom mjerom znatno će se utjecati na svijest sudionika u prometu i odvratiti ih od ponovnog počinjenja najtežih prometnih prekršaja koji izravno dovode u opasnost vozače i druge sudionike u prometu.



Prof. dr. sc. Miroslav Tuđman