

P.Z.E. br. 123/2

HRVATSKI SABOR
KLUB ZASTUPNIKA SDP-a

U Zagrebu, 18. ožujka 2021. godine

PREDSJEDNIKU
HRVATSKOG SABORA

Predmet: amandmani na Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, P.Z.E. br. 123

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskog sabora na Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, P.Z.E. br. 123 podnosimo sljedeće

A M A N D M A N E

Amandman I.

Na članak 12. kojim se mijenja članak 33.

U članku 33. stavak 7. briše se.

O b r a z l o Ź e n j e

Prilikom izrade nacrtu prijedloga izmjena i dopuna Zakona, Ministarstvo nije akceptiralo mišljenja i stavove o primjeni odredbe članka 33. stavka 7. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, broj: 41/18, 98/19)

- Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja, dopis KLASA: 011-01/20-02/014, URBROJ: 580-12/120-21-004 od 7. siječnja 2021. donijelo mišljenje da je postupak koji prethodi sklapanju ugovora potrebno provesti uz poštivanje načela tržišnog natjecanja i primjenu ne diskriminirajućih uvjeta za postojeće i nove pružatelje predmetne usluge. Iz navedenog razvidno da svi poduzetnici trebaju imati pristup tržištu pod jednakim uvjetima.
- Hrvatske zajednice županija, Radne skupina za promet koje je u studenom 2020. godine je u postupku savjetovanja radi Izmjene Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, zatražila brisanje stavka 7., članka 33. Zakona s obzirom da isti u suprotnosti je s odredbama Uredbe 1370/2007 Europskog parlamenta i vijeća od 23. listopada 2007. godine.

Ukoliko se ne pristupi izmjenama navedenog članka Zakona, odnosno ne pristupi se brisanju stavka 7. postoji realan rizik sudskih sporova za jedinice područne (regionalne) samouprave u slučaju direktnog sklapanja Ugovora o javnim uslugama kojima bi se priznala stečena prava postojećih operatera koji prijevoz obavljaju temeljem važećih Dozvola. Poduzimanje pravnih aktivnosti u cilju osiguranja pristupa tržištu javnog linijskog prijevoza putnika uz primjenu ne

diskriminirajućih uvjeta za postojeće i nove pružatelje predmetne usluge već je i najavljeno od udruga koje okupljaju javne prijevoznike.

Amandman II.

Na članak 12. kojim se mijenja članak 33.

U članku 33. stavak 10. mijenja se i glasi:

“(10) Javnu uslugu iz stavka 2. ovoga članka u obvezi su sufinancirati i jedinice lokalne samouprave i Republika Hrvatska.”

O b r a z l o ž e n j e

Nužno je predvidjeti obvezu, a ne mogućnost budući da se radi o značajnim sredstvima koje županije ne bi mogle osigurati bez stalne potpore iz Državnog proračuna.

Naime, uzimajući u obzir čl. 3. stavak 15. Zakona kojim je javni linijski prijevoz definiran kao "...javno dobro čije izvršavanje u javnom interesu osigurava Republika Hrvatska" smatramo da je potrebno staviti obavezu osiguranja i od strane RH.

Nadalje, od strane Krapinsko-zagorske županija napravljeni su izračuni potrebnih sredstava, i to samo za prijevoz učenika srednjih škola (na županijskim i međuzupanijskim linijama do 100 km), prema kojima bi Županija za obavljanje javnog prijevoza koji bi zadovoljio samo potrebe naprijed navedene kategorije putnika trebala osigurati sredstva od 26.723.895,00 kuna bez PDV-a (kalkulacija cijene od 11,00 kn/km preporučene od strane prijevoznika), odnosno 33.404.869,00 kn sa PDV-om (13,75 kn/km).

U slučaju da se uvažava stečena prava, tada bi prema svim važećim Dozvolama, odnosno polascima za županijske linije trebalo izdvojiti ukupno cca. 37.000.000,00 kuna bez PDV-a; odnosno 47.000.000,00 kuna sa PDV-om.

Predsjednik Kluba zastupnika SDP-a

PEĐA GRBIN

VZ.

