



**P.Z.E. br. 327/6**

**HRVATSKI SABOR**

**Klub zastupnika HDZ-a**

**Klasa: 022-03/18-01/52**

**Urbroj: 6532-1-18-01**

Zagreb, 25. travnja 2018.

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA  
gospodinu Gordanu Jandrokoviću**

**Predmet: Amandmani na Prijedlog zakona o prijevozu u cestovnom prometu, s  
Konačnim prijedlogom zakona, hitni postupak, prvo i drugo čitanje, P.Z.E.  
br. 327**

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskog sabora („Narodne novine”, br. 81/2013., 113/2016., 69/2017. i 29/2018.) na Prijedlog zakona o prijevozu u cestovnom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona, hitni postupak, prvo i drugo čitanje, P.Z.E. br. 327, podnosimo sljedeće amandmane:

#### AMANDMAN I

U članku 7. stavak 1. mijenja se i glasi:

„Početna kvalifikacija, osim početne kvalifikacije iz članka 5. stavka 2. ovoga Zakona, stječe se:

- pohađanjem tečaja i provjerom znanja ili
- ubrzanim stjecanjem početnih kvalifikacija.“

U članku 7. stavak 2. mijenja se i glasi:

„Pohađanje tečaja i provjera znanja sastoji se od poduke za stjecanje početne kvalifikacije u trajanju od 280 sati, te teoretskog i praktičnog dijela ispita. Nakon položena oba dijela ispita izdaje se svjedodžba o stručnoj osposobljenosti o početnim kvalifikacijama (u daljnjem tekstu: SSO o početnim kvalifikacijama).“

U članku 7. stavak 4. mijenja se i glasi:

„Ubrzano stjecanje početnih kvalifikacija obuhvaća pohađanje tečaja u trajanju od 140 sati i provjeru znanja. Nakon položenog ispita izdaje se svjedodžba o stručnoj osposobljenosti o ubrzanim početnim kvalifikacijama (u daljnjem tekstu: SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama).“

#### **Obrazloženje:**

Od dviju dopuštenih opcija stjecanja početne kvalifikacije vozača predviđenih odredbama Direktive broj 2003/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o početnim kvalifikacijama i periodičkom osposobljavanju vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz robe ili putnika navedenih u članku 3. predmetne Direktive (opcija koja obuhvaća pohađanje tečaja i provjeru znanja te opcija koja obuhvaća samo provjeru znanja te provjeru vještina i ponašanja) amandmanom se predlaže odabir prve opcije iz razloga što ista propisuje provedbu tečaja u trajanju od 280 sati, čime se osiguravaju preduvjeti za kvalitetnije i bolje usvajanje znanja kandidata za vozače te sadržajno i satno opterećenje kandidata barem približno onom opterećenju koje imaju redoviti učenici srednjih škola koji se obrazuju u zanimanju vozač cestovnog motornog vozila. Ubrzano stjecanje početnih kvalifikacija se pak sastoji od upola kraćeg tečaja (140 sati) i ispita, ali se podiže dobna granica za obavljanje prijevoza pojedinim kategorijama prijevoza.

#### **AMANDMAN II**

U članku 11. stavku 2. podstavku b), na kraju rečenice dodaje se tekst: „od kojih najmanje tri osobe u stalnom radnom odnosu na puno radno vrijeme“.

#### **Obrazloženje:**

Propisivanjem obveze Centra za osposobljavanje da na puno radno vrijeme i u stalni radni odnos zaposle najmanje tri osobe koje zadovoljavaju propisane uvjete za stručne kadrove koji provode izobrazbu, povećat će se kvaliteta nastave odnosno osigurat će se preduvjeti za stalno usavršavanje stručnih kadrova, uvažavajući činjenicu da će im to biti osnovni posao odnosno radno mjesto. Naime, poučavanje kandidata za profesionalne vozače zahtijeva stalno praćenje propisa iz više područja prometnog i drugog prava, kontinuiranu edukaciju i usavršavanje, kako bi se u konačnici dao doprinos ostvarenju kvalitetnijeg rezultata odnosno povećanju stručnih znanja i vještina vozača odnosno doprinosa povećanju sigurnosti prometa na cestama.

### AMANDMAN III

U članku 87. iza stavka 8. dodaje se stavak 9. koji glasi:

„Pravna ili fizička osoba koja vrši utovar ili istovar tereta dužna je provjeriti ispravnost korištenja dozvole za međunarodni prijevoz tereta i svaku uočenu nepravilnost prijaviti tijelima nadležnim za nadzor.“

#### **Obrazloženje:**

U praktičnoj primjeni korištenja i postupanja s dozvolama za prijevoz tereta za stranog prijevoznika i prijevoznika Europske unije, pojavljuju se mnogi slučajevi zlouporabe dozvola na način da se iste koriste za obavljanje više različitih prijevoznih zadataka temeljem jedne dozvole. Isto je posebno značajno od dana ulaska Republike Hrvatske do danas, iz razloga što je liberalizacijom prijevoza unutar EU izostala kontrola dozvola na granicama. Ovim amandmanom se ta kontrola uvodi i od strane osoba koje obavljaju utovar ili istovar tereta, kao i njihova obveza izvještavanja o uočenim nepravilnostima prema tijelima nadležnim za nadzor (Inspekcija cestovnog prometa i Carina RH).

Predsjednik Kluba zastupnika HDZ-a

  
Branko Bačić