



KLUB ZASTUPNIKA MOSTA

Zagreb, 20.11.2023.

PREDSJEDNIKU
HRVATSKOGA SABORA

PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2024. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2025. I 2026. GODINU

Na temelju članka 41. Zakona o proračunu i članka 196. Poslovnika Hrvatskog Sabora predlažemo izmjene Prijedloga državnog proračuna Republike Hrvatske za 2023. godinu i projekcije za 2024. i 2025. godinu, kako slijedi.

AMANDMAN – TUNEL KOZJAK

POVEĆANJE

U PRIJEDLOGU DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2024. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2025. I 2026. GODINU pod stavkom MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE, u stavci 3110 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE rashodi se povećavaju za 30.000.000 eura, sa iznosa 436.820.735 eura na iznos 466.820.735 eura.

SMANJENJE

Sukladno članku 41. Zakona o proračunu. U PRIJEDLOGU DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2024. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2025. I 2026. GODINU pod stavkom 020 Vlada Republike Hrvatske rashodi se smanjuju za 30.000.000 eura, sa iznosa 131.332.123 eura na iznos 101.332.123 eura.

O b r a z l o ž e n j e

Važnost ovog projekta za Split i Dalmaciju već je predstavljena nadležnim institucijama, projektna dokumentacija je spremna, iz Županije Splitsko-dalmatinske poručuju da se radi o najvažnijem projektu. Predviđeno je da se tunel gradi u dužini od 2,5 km i glavni tunel imat će dvije vozne trake.

bit će visok 6,85 m, te će biti širok 3,85 m. Istom gravitira 300.000 stanovnika ovog područja. U odnosu na spoj na autocestu Split kao drugi po veličini grad u Republici Hrvatskoj nema odgovarajuće rješenje. Stanovnici Dalmatinske i Kliške zagore time bi dobili perspektivu razvoja i ostanka na tom području a Splitu bi omogućilo bolju prometnu povezanost. Slijedom navedenog, predlažemo da se u tu svrhu osiguraju potrebna financijska sredstva.

Predsjednik Kluba zastupnika Mosta

Božo Petrov

