

HRVATSKI SABOR
ZASTUPNICA
BOŠKA BAN VLAHEK

Zagreb, 21. studenoga 2023. godine

PREDSJEDNIKU
HRVATSKOG SABORA

Predmet: Amandman na Prijedlog Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2024. godinu i projekcija za 2025. i 2026. godinu

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskog sabora na **Prijedlog Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2024. godinu i projekcija za 2025. i 2026. godinu** podnosim sljedeći

A M A N D M A N

U Prijedlogu Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2024. godinu i projekcija za 2025. i 2026. godinu, u II. Posebnom dijelu, 065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE, 06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture otvara se nova pozicija **IZGRADNJA PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKE STAZE NEDELIŠĆE-GRANIČNI PRIJELAZ TRNOVEC** sa iznosom od **2.000.000 eura**.

Sukladno članku 41. Zakona o proračunu u Prijedlogu Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2024. godinu i projekcija za 2025. i 2026. godinu predlaže se poziciju **225 DRŽAVNI INSPEKTORAT** smanjiti s **73.086.258 eura** na **71.086.258 eura**.

Obrazloženje

Izgradnja pješačko – biciklističke staze Nedelišće – Granični prijelaz Trnovec

Na cestama u Međimurskoj županiji kojima su označene cikloturističke rute izgrađeno je 157,3 km pješačko-biciklističkih staza/traka što s obzirom na dozvoljene brzine i frekvencije motornog prometa ne zadovoljava cikloturističke standarde te je potrebna daljnja izgradnja biciklističke infrastrukture.

Pješačko-biciklistička staza Nedelišće – Granični prijelaz Trnovec protezala bi se na otprilike 15 kilometara. Cilj projekta je prilagodba infrastrukture zakonskim zahtjevima kako bi se povećala sigurnost biciklista te omogućila fleksibilna veza, dok se istodobno želi smanjiti korištenje osobnih automobila u prometu. Veliki je benefit za dnevne migracije građana, ali i turizam zbog granične blizine sa Slovenijom.

Kada analize dozvoljenih brzina i frekvencije broja vozila na cestama kojima su označene cikloturističke rute u Međimurskoj županiji usporedimo s Kriterijima za izbor biciklističkih prometnica (Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi NN 28/16) te EuroVelo standardima možemo zaključiti da je stanje izgrađenosti biciklističke infrastrukture nedostavno te da je potrebno daljnje ulaganje u izgradnju biciklističkih traka u skladu sa spomenutim kriterijima i standardima.



Boška Ban Vlahek