

HRVATSKI SABOR
ZASTUPNICA
BOŠKA BAN VLAHEK

Zagreb, 21. studenoga 2023. godine

PREDSJEDNIKU
HRVATSKOG SABORA

Predmet: Amandman na Prijedlog Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2024. godinu i projekcija za 2025. i 2026. godinu

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskog sabora na Prijedlog Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2024. godinu i projekcija za 2025. i 2026. godinu podnosim sljedeći

A M A N D M A N

U Prijedlogu Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2024. godinu i projekcija za 2025. i 2026. godinu, u II. Posebnom dijelu, 065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE, 06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture otvara se nova aktivnost **IZGRADNJA PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKE STAZE S ODVODNJOM U VRATIŠINCU** s iznosom od **425.000,00 eura**.

Sukladno članku 41. Zakona o proračunu u Prijedlogu Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2024. godinu i projekcija za 2025. i 2026. godinu predlaže se poziciju **225 DRŽAVNI INSPEKTORAT** smanjiti s **73.086.258 eura** na **72.661.258 eura**.

Obrazloženje

Izgradnja pješačko-biciklističke staze s odvodnjom u ulici Brodec Vratišinec (rekonstrukcija dijela LC20019 i izgradnja pješačke staze)

Na cestama u Međimurskoj županiji kojima su označene cikloturističke rute izgrađeno je 157,3 km pješačko-biciklističkih staza/traka što s obzirom na dozvoljene brzine i frekvencije motornog prometa ne zadovoljava cikloturističke standarde te je potrebna daljnja izgradnja biciklističke infrastrukture.

Kao dio Međimurske županije, kojoj pripada prema teritorijalnom ustroju lokalne samouprave, Općina Vratišinec je jedna od 22 općine i 3 grada Županije, smještena u njenom sjevernom dijelu.

Javni prostor za provođenje svakodnevice svih stanovnika neovisno o gospodarskoj i društvenoj djelatnosti važna je komponenta poticanja aktivnog života. Prijelaz na prijevoz koji ne emitira CO2 cilj je koji se proklamira u skoro svim nadređenim strateškim aktima, a poticanje takvog prijelaza nezaobilazno je i u nižim strateškim aktima.

Prema tome, Općina Vratišinec namjerava graditi biciklističku i pješačku infrastrukturu koje trenutno manjka te time poticati ekološki oblik prometovanja, uvažavajući to i kao potrebu stanovništva i kao jednu od komponenti poboljšanja lokalne prometne povezanosti.

Boška Ban Vlahek

A handwritten signature in black ink, consisting of several vertical and curved strokes, positioned to the left of the printed name.